



Vikingkop

In de beginperiode werd eenvoudigweg de naam Rover op een plaatje gezet.

Deze naam symboliseerde zo mooi het avontuurlijke, het zwerven ('to rove') dat het fietsen toen nog betekende. Net als de Vikingen die vanaf het einde van de 8e tot en met de 10e eeuw Europa onveilig maakten met hun avontuurlijke tochten. Later ging men op zoek naar een geschikte afbeelding om het naamplaatje op te vrolijken.

Op folders in 1921 verscheen ineens een hondje, hierna opgevolgd door een schip. Het bleef echter bij de folders. In 1922 verscheen de Viking en kwam er een radiatordop in de vorm van een gehelmd hoofd van een Viking.

1922

Pas in 1930 verscheen het logo van het Vikingschip op de radiator.

Wie het mooier wilde kon dan de dop er als extra bijkopen.

1930

In 1936 werden de woorden Animo et Fide (Moed en Geloof) er aan toegevoegd. Na een jaar verdween dit ook weer. Wat bleef was het Vikingschip dat in de loop der jaren steeds meer werd gestileerd, het laatste in 2003.



Om de ontwikkeling van de Rover P6 "geheim" te houden werden de prototypen en vroege productie auto's geregistreerd als Talago. Hiervoor had de Rover company in London de Talago Motor Company opgericht. Via deze weg zou zelfs de taxdisk niet prijsgeven dat het een Rover betrof. De Talago logo's en registraties omvatten de periode 1959-1963.

Talago logo 1959-1963

Voor de terugkeer naar de Amerikaanse markt werd in de periode 1987-1990 een nieuwe merknaam gebruikt, de Rover 800 serie werd Sterling.





Sterling logo 1987-1990

In mei 2000 werd door BMW de MG Rover Group inclusief de merknamen Austin, MG en de motoren productie (Powertrain Ltd) verkocht aan het Phoenix Consortium. Echter de merknaam Rover bleef in handen van BMW, dit ter bescherming van de merknaam Range Rover. Ook bleef de merknaam Mini bij BMW vanwege de komende nieuwe MINI. Omdat BMW eigenaar bleef van de merknaam Rover betaalde de MG Rover Group royalty's voor iedere geproduceerde Rover aan BMW.

Vanaf 2001 kwamen sportievere varianten van de Rover 25, 45 en 75 als MG als ZR, ZS en ZT op de markt. In deze periode werden dus ook logo's van MG naast die van Rover toegepast.

Viking logo (laatste versie) 2003, Harry Hilgerdenaar.



MG ZR, ZS en ZT 2001-2005

Na het faillissement van de MG Rover Group in mei 2005 werden de belangrijkste delen van de MG Rover Group en de merknaam MG aan de Chinese Nanjing Automobile Group verkocht. SAIC motor verwierf ook delen van de failliete MG Rover Group maar slaagde er niet in de merknaam Rover te kopen. SAIC bouwde de Rover 75 LWB voor de Chinese markt en daarmee ontstond een nieuwe merknaam Roewe, het model werd de 750. In het Chinees is Roewe fonetisch gelijk aan Rover.

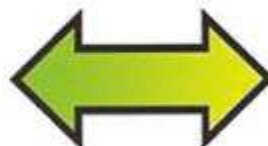
Roewe

Rover

very similar to



(from China)



(from UK)

Gelijktijdig bouwde Nanjing de MG ZT LWB als MG 7 voor de Chinese markt. In 2007 werd in Engeland de productie van de MG TF weer opgestart en werd Nanjing overgenomen door SAIC Motors en daarmee kwam de MG Rover Group "erfenis" weer onder één dak, SAIC. Op dit moment de grootste Chinese autofabrikant met een jaarproductie van 7 miljoen auto's de 4e fabrikant Wereldwijd gerekend. Na ruim 14 jaar afwezigheid kwam in November de MG via de Van Mossel Automotive Groep weer terug op de Nederlandse markt. De aftrap met de volledig elektrische MG ZS EV.

MG ZS EV 2019-
EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ALLE ROVER LOGO'S VAN DE PERIODE 1884 – 2003



1884



1902



1922



1924



1929



1947



1949



1959



1963



1965



1976



1979



2003