



Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T 085 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl
KvK 40506048
NL72 ABNA 0550 232 443

Bunnik, 22 september 2025

Onderwerp : Miljoenennota 2025 en MRB
Behandeld door : Stefan Hulman
Telefoon : 085-303 4651
E-Mail : secretariaat@fehac.nl

Geacht bestuur,

Ook u heeft vast het nieuws rond Prinsjesdag en de miljoenennota gevolgd. In de miljoenennota geeft de regering aan de overgangsregeling voor oldtimers met een DET (datum eerste toelating) van vóór 1988 te schrappen. Mobiel erfgoed met een DET van 1987 wordt al per 1 januari 2027 opgenomen in de vrijstelling. Het kabinet trekt voor deze operatie 5 miljoen euro uit. Dit blijkt uit de toelichting op het Wetsvoorstel fiscale verzamelwet 2027:

Artikel XXIII (artikel XXI Belastingplan 2024)

“Met dit artikel wordt voorgesteld om artikel XXI van het Belastingplan 2024 te wijzigen. De voorgestelde wijziging houdt in dat de inwerkingtreding van de vaste peildatum (1 januari 1988) voor de oldtimerregeling in de motorrijtuigenbelasting (MRB) met één jaar wordt vervroegd naar 1 januari 2027. Dit betekent dat motorrijtuigen met een datum eerste toelating (DET) van vóór 1 januari 1988 per 2027 permanent onder de vrijstelling van MRB vallen.”

De FEHAC vindt het een goede zaak dat het mobiele erfgoed van 1987 al een jaar eerder vrijgesteld wordt van MRB. Beter nog zou zijn dat al het mobiele erfgoed dat de leeftijd van 40 jaar bereikt automatisch wordt vrijgesteld van MRB. Dat vereenvoudigt de wetgeving nog meer.

De FEHAC is teleurgesteld dat de overgangsregeling voor mobiel erfgoed van 25 tot 40 jaar totaal wordt beëindigd. Het is een overgangsregeling, maar ook deze groep verdient het om blijvend te worden ondersteund. Het betreft immers oldtimers die een grote cultuur historische waarde hebben.

De FEHAC is van mening dat Mobiel Erfgoed per definitie niet belast zou mogen worden. Het is geen mobiliteit want de oldtimers worden niet dagelijks gebruikt en zijn bedoeld om de historische waarde te behouden en te laten zien. De Tweede Kamer nam bovendien op 27 mei 2025 de motie Eerdmans met grote meerderheid heeft aan, die vaststelt dat oldtimers duurzaam zijn. Duurzaamheid moet juist gestimuleerd worden.



Oldtimers op weg naar morgen

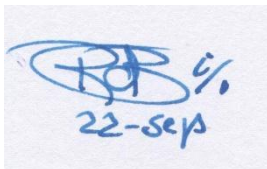
Daarnaast worden de kosten van het onderhoud niet gesubsidieerd en komen volledig voor rekening van de eigenaren. Het onderhouden van de mobiele geschiedenis van Nederland mag niet bestraft worden.

De FEHAC wil het liefst dat de regering zich gaat conformeren aan de Europese definitie van mobiel erfgoed. Dat betekent dat oldtimers van 30 jaar en ouder worden erkend als mobiel erfgoed en worden vrijgesteld van het normale MRB-regime, zoals dat ook in de omliggende landen gebeurt. Dan maakt de regering waar dat ze het mobiele erfgoed wil koesteren en behouden.

Inmiddels hebben wij vrijdag een persbericht doen uitgaan naar 33 mediacontacten van AD t/m Volkskrant. De tekst er van kunt u teruglezen op de FEHAC nieuwspagina via deze [URL-link](#).

Uiteraard blijven wij de politieke partijen van onze standpunten voorzien. Dat doen wij de komende weken waarbij we er rekening mee houden dat het zittende Kabinet de stemmingen over de rijksbegroting overlaat aan de nieuwe Kamer die in oktober zal worden gekozen. We zullen ervoor zorgen dat onze argumenten bij de juiste toekomstige Kamerleden terechtkomen. Dat mag u van de FEHAC, als dé belangenbehartiger voor het mobiele erfgoed, verwachten!

Met vriendelijke groet,
Federatie Historische Automobielen- en motorfietsclubs



Stefan Hulman
Voorzitter