

## **FEHAC Algemene Ledenvergadering 21 november 2012, gehouden te Nieuwegein bij het Innovam**

### **Welkom**

De voorzitter heet een ieder van harte welkom op de FEHAC Algemene Ledenvergadering, die gehouden wordt bij het Innovam te Nieuwegein.

Voorafgaand aan deze Algemene Ledenvergadering is Bert Pronk in gesprek met Rene Vermeulen van de RDW over de speciale RDW stations, die oldtimers moeten gaan keuren.

### **Ingekomen stukken**

Stichting MBAC

AAC, Richard Hamer, meldt dat hij aan het einde van de Algemene Ledenvergadering een presentatie heeft voorbereid, wil graag tijd om deze te presenteren.

### **Vaststelling agenda**

Zonder verdere aanvullingen en/of opmerkingen wordt de agenda hierbij vastgesteld.

### **Toetreding nieuwe leden**

#### ***MZ Club Holland***

Dido Scheringa, stelt deze club in 1983 opgerichte club voor. Momenteel tellen zij 205 leden. De club heeft als doelstelling het motorrijden mogelijk te houden en met name oudere motoren rijdend te houden. Hebben 8 bijeenkomsten per jaar.

#### ***Stichting DAF Historisch Rallyteam***

Henk Panneman stelt deze stichting voor. Geven advies met betrekking tot historische rally's, en zijn bezig het dienstenaanbod uit te breiden.

#### ***Volvo Coupe Bertone Register***

Kerst Kroeze, voorzitter van dit register, stelt deze 65 leden tellende club voor. De club is opgericht in 1989 en geven aan momenteel nog MRB voor hun voertuigen te betalen.

#### ***Stichting Legermotoren Nederland***

Erik Verbeek, secretaris van deze stichting, geeft aan dat de doelstelling is: het bevorderen van het rijden met- en het op de weg houden van de klassieke legermotoren. Doelgroep: eigenaren van klassieke legermotoren in de bouwjaren 1930 – 1950. Naast de diverse bijeenkomsten in én buiten Nederland, heeft deze club een website en houden zij contacten met de diverse leveranciers van onderdelen.

#### ***Stichting Standaard Streekbus***

Thijs van de Bles, voorzitter, stelt deze Stichting voor. Thijs is tevens bestuurslid van de Citroen BX Club.

Per 21 november 2012 zijn er 214 clubs bij de FEHAC aangesloten.

**Nieuwe FEHAC Contributie Structuur**

Bert Pronk geeft aan dat het FEHAC bestuur de contributiestructuur wil aanpassen om zo een groter draagvlak (aantal leden wat we vertegenwoordigen) te vergroten. Momenteel wordt per aangesloten lid € 1,85 af gedragen.

Het voorstel m.i.v. het komende contributie jaar (1 januari 2013) is:

Club leden met een voertuig van ouder dan 25 jaar betalen 100% dit is € 1,85 per clublid

Club leden met voertuig tussen de 15 en 24 jaar betalen 50% dit is € 0,95 per clublid

Club leden met voertuig jonger dan 15 jaar betalen geen contributie

Argumentatie:

- 1) Aantal clubs, die nu niet voor leden met een modern voertuig willen betalen, worden nu gefactureerd voor de leden die daadwerkelijk een youngtimer of oldtimer hebben.
- 2) Doelgroep vergroten door meer merkenclubs, die ook leden met moderne voertuigen hebben, te interesseren voor de doelstellingen van de FEHAC.

Het voorstel wordt d.m.v. handopsteking met een meerderheid aangenomen.

**Personele bezetting FEHAC kantoor**

Als gevolg van de huidige bezetting loopt FEHAC tegen een aantal problemen aan. Eerder heeft het bestuur getracht hier maatregelen tegen te nemen door een of meer professionele krachten in te zetten. Vanuit de Algemene Ledenvergadering werd geadviseerd eerst vrijwilligers bereid te vinden voor de betreffende werkzaamheden. Mocht dit geen soulaas bieden dan zou er een mandaat zijn voor een betaalde kracht van 0,5 fte voor secretariële en bestuurlijke ondersteuning. Omdat de vrijwilligers niet aan de verwachting van het FEHAC bestuur hebben kunnen voldoen, is de oplossing gevonden in de persoon van Henk Boons. Het bestuur stelt Henk Boons voor ter ondersteuning van het secretariaat en het bestuur in deze. De zaal gaat met deze ondersteuning akkoord. Voor deze nieuwe functie is geen financiële aanpassing van de contributie nodig, het contract is per maand opzegbaar.

(Tussen haakjes staat de pagina uit de PowerPointpresentatie.)

Na de pauze.

**Het regeerakkoord: (31 t/m 38)**

In het regeerakkoord stond een zinnetje: "de vrijstelling MRB voor oldtimers wordt afgeschaft vanwege milieuoverwegingen". Verderop stond dat dit vanaf 2014 structureel 150 miljoen zou opbrengen.

Sindsdien is een storm van protest losgebarsten. Het is voor ons als oldtimer liefhebbers een groot probleem. Maar het is natuurlijk van heel andere orde als de problemen met de zorg.

FEHAC heeft contact gehad met andere organisaties zoals KNAC, ANWB, BOVAG, FOCWA en RAI. We proberen via samenwerking één maatregel te adviseren, waarbij de liefhebber ontzien wordt. Het dagelijks rijden met oldtimers gaat vanaf 2014 belast worden.

De eerste stap was de petitie van de KNAC. FEHAC heeft de leden hiernaar doorverwezen. De petitie is door ruim 60.000 mensen ondertekend. Het resultaat wordt over enkele weken op gepaste wijze aangeboden aan de Tweede Kamer.

FEHAC wil geen wilde acties. Als we de sympathie van het publiek verliezen zijn we verder van huis. En ben eens eerlijk: wat zijn de problemen van hobbyisten vergeleken met de problemen in de zorg?

Gisteren kwam Herman Steendam met het bericht dat de Tweede Kamer het voorstel van afschaffing heeft geblokkeerd. Men vraagt de regering om de echte liefhebbers te ontzien. SP Tweede Kamerlid Farshad Bashir heeft de opdracht gekregen een maatregel uit te werken. FEHAC heeft 3 weken daarvoor een gesprek met hem gehad en hem voor het eerst laten kennismaken met het begrip en fenomeen 'oldtimer'.

#### Mogelijke maatregelen:

30/60 dagen kaart	Financiën is hier op dit moment aan bezig (30 dagen variant). Dit betekent een groot ICT project voor RDW. De kosten gaan doorberekend worden. Een groot nadeel is dat voertuigen niet op of aan de openbare weg gestald mogen staan. Dus ook niet op een oprit op eigen grond, waar een kentekenscanner het voertuig kan zien staan.
In een keer verhogen oldtimer leeftijd naar 30 jaar (diesel naar 35 jaar)	Door de verhoging moeten de diesel uit 1984 t/m 1986 gaan betalen. Nadeel: er is een flinke bijvangst van liefhebbers. Ook degene die nu al vrijstelling hebben moeten gaan betalen.
Vast jaartal ? (opm. uit publiek)	Zie boven. Extra nadeel: Dit voorkomt dat voertuigen van na deze datum ooit oldtimer kunnen worden. Iedereen wil de voertuigen uit zijn jeugd zien (ook de jeugd van nu).
Eigen Verklaring	Dit systeem werkt al jaren bij oldtimer vrachtwagens. Een liefhebber krijgt pas vrijstelling zodra hij een schriftelijke verklaring aflegt het voertuig niet dagelijks te gebruiken. Bij overtreding geldt dit als economisch delict met zeer hoge boete wegens belastingontduiking. Tevens worden alle kentekens van de kentekenhouders uit de regeling gegoooid. Nadeel: handhaving is lastig.
Import stop bejaarde diesels	Dit mag niet van Europa. Echter Europa eist ook betere luchtkwaliteit. Nadeel: dit is te laat; de voertuigen zijn al in Nederland.
Koppeling aan tweede auto met MRB? (opm. uit publiek)	Nadeel: Wat gebeurt er als je geen auto nodig hebt? Bijvoorbeeld vanwege een leaseauto, OV jaarkaart?
Fiscale oldtimer? (opm. uit publiek)	De vrijstelling pas in laten gaan 25 jaar na datum 1 <sup>e</sup> registratie in Nederland.

Jacob van Duyn (V240/260): Passage vanwege begrotingstekort. Het gaat niet om argumenten maar om de centen.

Antwoord: De 150 miljoen is er ingerekend en is fictief geld. FEHAC verwacht dat door grootschalig schorsen er 12- 18 miljoen aan MRB overblijft. We achten een verlies van 80 miljoen aan brandstofaccijns reëel.

Henk Boons: In de doorrekening van de verkiezingsprogramma's stond 200 miljoen als opbrengst van dezelfde maatregel. 3 weken later is dit al 50 miljoen minder. Dus niet echt een vaste opbrengst.

Bart Sanders: Ik mis het economisch aspect van de oldtimermarkt.  
Antwoord: Zie enquête.

**FEHAC Aktiedag(en): (39)**

Een dag in het weekend van 20 + 21 april 2013

Op locaties door het hele land oldtimers aan het publiek tonen.

Oproep aan clubs en liefhebbers om hieraan mee te werken.

**Cijfers: (40-42)**

Normaal aandeel diesel-personenwagens max 20%.

In 1986 31% (voornamelijk door massale import)

**FEHAC Enquête 2012 – 2013: (43)**

FEHAC wil door een enquête de cijfers over het gebruik- en economisch kant van oldtimers actualiseren. De enquête is gebaseerd op de FIVA-enquête van 2005 en 2006. Deze kan vanaf medio december ingevuld kunnen worden via internet. Iedere liefhebber wordt opgeroepen om deze enquête in te vullen. Half maart wordt de enquête afgesloten en kort daarna volgt publicatie van de resultaten.

De enquête kan alleen digitaal ingevuld worden.

De enquête is voor alle categorieën oldtimers (dus ook motorfietsen, vrachtwagens etc).

**APK: (46)**

- Tweewieler-APK:

Er zijn binnen Europa maar twee landen tegen de APK voor tweewielers, dus die wordt hoogstwaarschijnlijk wel ingevoerd. Hieronder vallen ook bromfietsen, want dit zijn voor Europa lichte motorfietsen. Er kan een passende uitzonderingsregeling voor oldtimers-tweewielers komen. Dit wordt waarschijnlijk 30 jaar. De keuring gaat op dezelfde manier als bij de auto APK.

Vraag: Er is een probleem bij bromfietsen. Bij het op kenteken zetten is het bouwjaar niet altijd vermeld op het kenteken.

- Aanhangwagen-APK:

Dit is een plan voor op de lange termijn.

- APK Algemeen

Europa is ook bezig om de APK te veranderen. Als dit doorgaat, gaat het hele APK systeem op de schop. Reparatiebedrijven mogen dan geen APK meer uitvoeren.

**Trade&Skills: (47 t/m 49)**

Probleem: stagiairs volgen stage bij leerbedrijf, maar gaan daarna niet bij een klassieker-bedrijf werken.

**Business Partners: (50)**

SONAX is toegetreden als Business Partner

**Vrienden van de FEHAC: (51)**

Dit is bedoeld voor de wat kleinere bedrijven, die het werk van FEHAC willen ondersteunen.

Veel lagere bijdrage als Business Partner. Veel minder rechten als Business Partner.

**FIVA: (52)**

De FIVA heeft de kostenbijdrage verhoogd voor de mensen die FEHAC uitzend naar de FIVA bijeenkomsten. Hierdoor hoeft FEHAC minder bij te dragen in de reis- en verblijfkosten. Volgend jaar komt er ook een FIVA enquête. Doe hier a.u.b. ook aan mee.

**Rondvraag:**

Rene Histings (Triumph): Vredestein weet niet wat Business Partner qua service betekent; We hebben banden gevraagd maar de persvoorlichter weet van niets.

Roel de Haan (Audi Club): Synchroniseer de enquêtes. Dit kan niet. FIVA is nog niet klaar en FEHAC heeft nu actuele info nodig voor de politieke lobby.

Hr Vijfhuizen: Wat gebeurt er als FEHAC uit een groot aantal youngtimers gaat bestaan.

Antwoord: FEHAC doet uitsluitend de belangenbehartiging voor oldtimers. De aanpassing voor de Youngtimers is er, omdat dit de oldtimers van morgen zijn.

Panneman DAF Cub Nederland: Verzekering gebruikt FEHAC logo maar staat niet op lijst goedgekeurde verzekeraars.

Antwoord Herman Steendam: GIO is niet erkend omdat het op 1 punt niet voldoet aan de FEHAC eisen. GIO wordt verzocht de website aan te passen.

M. Huisman (VMC): KNAC petitie spreekt alleen over auto's, niets over motorfietsen.

Antwoord: FEHAC maakt geen onderscheid.

Hr. Staal (KNAC): De tekst is niet aan FEHAC voorgelegd. Toen dit opgemerkt was, was de petitie al duizenden keren ondertekend. En dan mag je de tekst niet meer veranderen.

Van Egelen (Vrienden T2): Bestuursaansprakelijkheid tijdens meetings.

Antwoord Herman Steendam: aansprakelijkheid is niet vastgelegd. Moet per geval bepaald worden. Bij verwijtbaar handelen ben je schade plichting. Een algemene Vrijwaringsverklaring is zinloos. Het is belangrijk om zorgvuldig te werken (RI&E). Uit de zaal volgt het advies om een bestuursrechtsbijstand af te sluiten.

Huishoudelijke mededeling:

Er is een club geschorst vanwege nalatigheid bij betalen van de contributie. De Amerikaanse Motor en Automobiel Club (AMAC) wordt hierdoor als FEHAC-lid geroyeerd.

**Amerikaanse Auto Club AAC presentatie na rondvraag.**

Op vrijdag 1 maart 2013 organiseert AAC een concours d'Elegance in Den Haag onder de naam "Good Vibrations". Ook denkt men aan opname in het Guinness Book of Records.

M. Huisman: Mogen motoren ook meedoen ?

Antwoord: De eerste motorclub heeft zich al aangemeld.

Vraag: Hele oude oldtimers op de snelweg?

Antwoord: Hiervoor wordt een aparte route gemaakt.

Vraag: Afbreukrisico grote hoeveelheid auto's met veel emissie?

Antwoord: CO2 neutraal door donatie

Vraag aan KNAC: Kun je nog deelnemen aan de KNAC petitie?

Hr. Staal: als je je naam aan de KNAC stuurt, kan je nog toegevoegd worden.