

KEIVERLIEFD OP MIJN AUTO

Bij sommige mensen zit de liefde voor hun auto heel diep. Dat levert mooie verhalen op ontdekt verslaggever Annemarie Degens.



FOTONICO BRONS

‘De stijl is gewoon prachtig’

Bouke van der Wal (vandaag 67 geworden) werd al in zijn studententijd verliefd op Engelse auto's en is nog altijd met het virus besmet. Al meer dan 25 jaar rijdt de Amersfoorter in Engelse auto's. Zijn grote trots is dan ook zijn Rover 75, waarbij hij vooral verliefd werd op het model en de kleurencombinatie.

Waarom Engelse auto's?

„Mijn liefde voor Engelse auto's is ontstaan toen mijn zwager lang geleden een Land Rover kocht. Sindsdien ben ik met de Engelse ziekte behept, zoals ik het zelf noem. Ik ben niet alleen gek op Engelse auto's, ook het land zelf vind ik fantastisch. Ik ben er al vaak geweest en je zou me wel een beetje een anglofiel kunnen noemen. Dat is allemaal begonnen met de Engelse auto. Als student, toen ik een jaar of twintig was, vond ik de SD1 al een heel mooie auto, maar die kostte toen 65.000 gulden. Een best bedrag, zeker in die tijd. Het was dus helemaal geen optie voor me om zo'n auto te kopen, tot ik ouder was en die mogelijkheid wel in beeld kwam. Toen kocht ik er voor een paar duizend euro een om helemaal zelf te restaureren.”

Maar die heeft u nu niet meer?

„In de SD1 heb ik jaren met veel plezier gereden, tot hij zes jaar geleden opnieuw gerestaureerd moest worden. Het is en blijft een Engelse auto, roest is vaak een probleem. De portieren begonnen weer te roesten, er was een probleem met het schuifdak, de voorruit lekte per definitie al en moest vervangen worden. Alles bij elkaar zou het meer dan 20.000 euro gaan kosten, dus dat was het moment om afscheid te nemen. Ik heb de SD1 verkocht en ben op zoek gegaan naar iets anders. Ik had al eens eerder gekeken naar een Rover 75, maar ik vond een Land Rover Freelander toch óók wel heel leuk. Daar heb ik er twee van gehad. Maar ik was al lid van de Rover Owners Club Holland en ik zou een bestuursfunctie krijgen. Tja, om dan met een Land Rover aan te komen zetten, dat kan je natuurlijk niet maken.”

Kwam toen de Rover 75 in beeld?

„Toen heb ik deze gekocht, inderdaad. Dit is het laatste model van Rover dat geprodu-

ceerd is, het vlaggenschip van het merk. Ik heb 'm gewoon via Autoscout gevonden. Hij stond bij een autobedrijf in Boxtel waar meer Engelse auto's verkocht worden. Volgens het chassisnummer komt hij uit 2002, volgens het kenteken uit 2004. Hij heeft er nog twee jaar bij een dealer gestaan, vermoed ik, maar ik heb het nog niet met zekerheid kunnen achterhalen.”

Rijden er veel van in Nederland?

„Je ziet ze veel te weinig, dat voorop gesteld. Hoeveel er nog zijn in Nederland weet ik niet precies. Ik heb van het RDW een bestand met alle Rovers ouder dan 50 jaar, op basis daarvan zou ik een schatting moeten kunnen maken. Ik weet het niet uit mijn hoofd, maar denk een paar honderd. Van mijn vorige Rover, de SD1, rijden er nog veel minder rond in Nederland. Maar een stuk of vijftig, misschien honderd.”

Sleutelt u er zelf aan?

„Een auto als deze heeft onderhoud nodig, daar ontkom je niet aan. Zelf ben ik er rede-

lijk handig mee, maar voor veel dingen heb je speciaal gereedschap nodig of hij moet op de brug.

„Dan vallen er al veel dingen af om zelf te doen. Ik heb er wel zelf andere speakers ingezet en binnenkort zet ik er een andere radio in. In mijn Freelander heb ik het schuifdak tot twee keer toe vervangen. Dat soort dingen vind ik leuk werk, maar de echt technische dingen laat ik aan de specialist over.”

Wat vindt u zo mooi aan de Rover 75?

„Ik ben specifiek voor de kleurencombinatie gevallen. Copperleaf Red met beige leren interieur, houten stuur, houten dashboard... Ja, dat vind ik een van de mooiste kleurencombinaties die er zijn. Je hebt ze natuurlijk ook in diverse blauwtinten, groen, parelmoer, van alles en nog wat. Maar dat vind ik minder bij deze auto passen. Verder vind ik de stijl en het model gewoon prachtig.

„Van welke kant je hem ook bekijkt, hij is helemaal compleet. Een Volvo S90 lijkt hier bijvoorbeeld veel op, maar is het net niet. Het is moeilijk uit te leggen, maar voor mij klopt gewoon het complete plaatje. Het is een gevoel.”

Type: Rover 75 | Bouwjaar: 2002 | Brandstof: Benzine
Cilinders: 6 cilinders | Vermogen: 170pk