



2012

02

VIKING



BE-35-82

AR-39-82



ROCH

Opgericht 20 juni 1971, Koninklijke goedkeuring 5 december 1974, Mede-oprichtster FEHAC

Lidmaatschap bedraagt € 55,00 per jaar voor leden (bij automatische incasso € 50,00) en wordt naar rato berekend in de maand waarin men lid wordt. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot en met 31 december. Beëindiging van het lidmaatschap moet schriftelijk worden medegedeeld voor 1 december van het lopende jaar en gaat pas in op 31 december van het jaar waarin men opzegt.

Bankrelatie: ING-Bank te Meppel, Rekeningnummer: 2609812 ten name van Rover Owners' Club Holland.

Bestuur:

Voorzitter:

Johan Löwik
Wierdensestraat 72
7443 AG Nijverdal
Telefoon: 0548-616114
E-mail: voorzitter@roverclub.nl

Secretaris / Secretariaat:

Truus Westland-Laan
Dorpsplein 7
4243 JC Nieuwland
Telefoon: 0183-352795
E-mail: secretaris@roverclub.nl

Penningmeester / Ledenadministratie:

Jan Roelof Troost
Werkhorst 5
7944 AP Meppel
Telefoon: 0522-474948
E-mail: penningmeester@roverclub.nl

Bestuurslid:

Frank Cornelisse
Korhoenlaan 1-64
3847 LL Harderwijk
Telefoon: 0341-431120
E-mail: frapak@kpnplanet.nl

Bestuurslid / Redactie Viking:

Marcel van Barneveld-de Bont
Burg. Jhr. mr. W.E. van Weedelaan 1
3958 GP Amerongen
Telefoon: 06-18822426
E-mail: redacteur@roverclub.nl

Website: www.roverclub.nl

De in dit clubblad weergegeven meningen behoeven niet noodzakelijk die van het bestuur en/of redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden niet gecontroleerd op inhoudelijke juistheid en inhoudelijke volledigheid.

INHOUDSOPGAVE

02 ROCH

- 04 In Memoriam Harry Hilgerdenaar
- 05 Van De Bestuurstafel
- 06 Van De Redactie
- 06 Prangende P4 Vraag
- 07 Een Druk Klassiek Rover Weekend
- 08 Nieuw Bestuurslid Stelt Zich Voor
- 09 Profiel Van Een Nieuw Lid
- 11 Notulen Algemene Ledenvergadering 2012
- 19 ROCH Op Rosmalen
- 21 Verslag Taxatiedag 2012
- 23 Verslag Int. Rover Treffen 2012
- 25 Youngtimer Event 2012
- 26 Oliedom
- 29 Vakantie Met De Rover 820
- 33 Waar De Letters Lucas Voor Staan
- 35 COLOFON



EVENTEMENTENKALENDER

- 22/06/2012-23/06/2012 Midzomernachtrallye Bussloo
- 23/06/2012-24/06/2012 Concours d'Elegance Apeldoorn
- 24/06/2012 British Autojumble Waalwijk
- 16/09/2012 Toerit Met BBQ Hooglanderveen
- 07/10/2012 Toerit Veluwe Elspeet/Harderwijk
- 01/12/2012-02/12/2012 Oldtimerbeurs Eelde



OVERZICHT NIEUWE LEDEN 2012

- T.B.J. Leuven, Scharnerweg 83a02, 6224JB, Maastricht, P6 2200TC, 1977
- R.M. Kaptein, Helmersdijk 36, 9765JA, Paterswolde, P5 MK3, 1966
- A. Bouwman, Watertorenweg 617, 3063HD, Rotterdam, P5B Coupé, 1968
- H. van der Noort, Albert Schweitzerstraat 25, 6836LA, Arnhem, 75, 2000
- W.A. Mateman, Laan Hofrust 2 huis, 2282AL, Rijwijk, 75, 2000
- E. te Water Mulder, De Kerkakkers 16, 5581AN, Waalre, P6 3500S, 1976
- M.J. Baumgartner, Heiligenbergerweg 70c, 3816AL, Amersfoort, SD1 2600S, 1986
- F. de Zoete, Komalijnhorst 32, 2592HX, Den Haag, 216Sli, 1994, BRM, 2000
- S.A.M. van Dijk, Roodenburgstraat 31, 2021CC, Haarlem, P5B, 1972
- R. van Weert, Karrespoor 11, 7641HS, Wierden, P5 MK2, 1965
- M.E. Remeeus, Nieuwstad, 8731JK, Hindeloopen, P5B Coupé, 1970

IN MEMORIAM – Harry Hilgerdenaar



Afgelopen maandag 2 April j.l. is ons oud bestuurslid en tevens erelid Harry Hilgerdenaar op 75 jarige leeftijd overleden.

Wij hebben Harry altijd gezien en gekend als een gepassioneerd Rover-verzamelaar. Harry is jarenlang bestuurslid geweest en heeft altijd het ROCH archief onder zijn hoede gehad. Door zijn mooie verzameling brochures en grote kennis over het merk Rover, was hij de grote vraagbaak binnen de ROCH.

Wij wensen de nabestaanden, vrienden en kennissen van Harry heel veel sterkte met het verwerken van dit verlies,

Rover Owners' Club Holland

VAN DE BESTUURSTAFEL

Juni, dat wil zeggen alweer bijna een halfjaar van 2012 voorbij.

Een stukje van de activiteiten van de ROCH heb ik door ziekte van de zijlijn mogen en moeten mee maken. En dan blijkt dat ook een klein bestuur groot kan zijn, ook al merk je daar aan de buitenkant niets van. Mede bestuursleden bedankt voor het invallen op momenten dat ik het even niet kon.

Maar genoeg over mijzelf, hoe gaat het met de ROCH. Druk met de voor sommige mensen misschien wat te weinig evenementen, maar die er zijn kosten toch de nodige tijd aan voorbereiding. Een hernieuwd en voor vele nieuw evenement wat er al heel snel aankomt is de Midzomernachtrallye, een “hell of a job” maar zal, als het weer mee zit, een geweldig evenement worden.

Juli en augustus zijn de maanden waarin er veel mensen met vakantie gaan en er in het land ook nog het nodige wordt georganiseerd.

De BBQ in september wordt weer een geweldig familie evenement compleet met rit. In oktober ook nog een rit en ook voor de poetsers onder ons komt er nog een technisch evenement aan in het najaar (een gerespecteerd lid van onze vereniging zegt altijd “sleutelen kan ik niet maar poetsen als de beste”).

In december willen we in ieder geval mijn erwtensoep weer eens met z'n allen gaan keuren maar daarvoor is nog geen vast programma (suggesties zijn altijd welkom).

En ondertussen gaan alle zaken rond het bestuur gewoon door. Johan zorgt voor alles wat de anderen niet doen en is bezig met de nieuwe website, rijdt in zijn P6 nodige rallye's mee, sleutelt en is ook nog echtgenoot en vader. Jan Roelof zorgt voor de pecunia en de ledenlijst. Marcel schrijft, knipt, plakt en zit mensen achter de broek om stukjes voor in de Viking te krijgen. Frank, ons nieuwe bestuurslid, gaat zich wat meer bemoeien met evenementen en in de toekomst mogelijk het secretariaat doen. En ondergetekende, tja wat moet ik daar over zeggen.

Denkt u, ik zou ook best wat tijd vrij kunnen maken om het bestuur te gaan versterken, schroom niet om contact met ons op te nemen. Vele handen maken licht werk, en zo zijn er nog vele spreekwoorden. Gelukkig zijn er wel een paar leden die veel werk verzetten voor de nachtrit en de BBQ zodat we daar niet alles voor hoeven te doen maar vast in het bestuur hebben we nieuwe mensen nodig zodat de taken goed verdeeld kunnen worden. Er zijn mensen die zeggen dat een club leden nodig heeft om te kunnen bestaan en dat is zeker waar, maar zonder bestuur dat werk verzet voor de leden is er ook geen vereniging. Mensen denk niet dat kan ik niet, het belangrijkste is de vraag, zou je er plezier in kunnen hebben om met anderen samen dingen te organiseren. Kom eens vrijblijvend praten, de ROCH bestaat nu 41 jaar en moet blijven bestaan als vereniging voor liefhebbers van het merk Rover. Ik verheug me op de komende evenementen en hoop dan ook vele van u te ontmoeten in het land met het liefst een Rover van welke leeftijd dan ook.

Een fijne vakantie.

Namens het bestuur, Truus Westland-Laan.



VAN DE REDACTIE

Bijna alle kopij voor deze Viking op tijd binnen gekregen en dat was een prettig gegeven. Zit ook niet altijd even ruim bemeten in de beschikbare tijd namelijk. Zo lag er begin vorige week nog een Rover 111 op z'n kant in de bedrijfshal om van de laatste onderdelen te ontdoen en stond er nog een Rover 111 binnen die wel zo slecht was qua plaatwerk en techniek dat die beter in één keer enkele reis demontagebedrijf kon. En zo geschiedde dat er een kale body en een complete auto afgevoerd konden worden.

Toen dat eenmaal afgehandeld was kon ik aan het uitzetten van een gedeelte van de Midzomernachtrallye beginnen en ik ben er volgens mij wel in geslaagd om van alles wat te bieden op dat gebied. Mocht je nog twijfelen om deel te nemen, ook omdat misschien Nederland moet voetballen die avond (het is nu de dag voordat we tegen onze Oosterburen moeten), ik zou toch die twijfel van boord van het Vikingschip gooien en je inschrijven voor dit ROCH evenement. Niet meedoen is misschien een gemiste kans voor open doel of een strafschop tegen de paal, tenzij je in overweging neemt om Radio 1 aan te zetten in je Rover, mits je Rover een radio heeft natuurlijk, en de rallye samen met het luisteren naar voetbal te combineren maar of dat de rallye rijden ten goede komt?

Na het uitzetten van het rallyegedeelte was het tijd om deze Viking te maken waarin onder andere het nieuwe bestuurslid wat zich even kort voorstelt en een nieuw lid doet dat ook even, de notulen van de laatste Algemene Ledenvergadering, verslagen van diverse evenementen, weer een nieuw lid die misschien oliedom geworden of geweest is waarvan ik ben nu al benieuwd naar het vervolg overigens, een vakantieverslag uit het bos waar Robin Hood geregeld kwam en wordt er niet gemijmerd over Mini's met een V8 motor maar moet er eindelijk iets gerepareerd worden in de Austin Winchester.

Kortom, deze editie is wederom divers qua inhoud met voor ieder wat wils.

Rest mij nog even hieronder een prangende vraag van een clublid neer te zetten waarop ik het antwoord schuldig moest blijven. Als je het antwoord weet, stuur het naar de redacteur zodat het geplaatst kan worden in de komende editie opdat iedereen dan weet hoe het nu precies moet zitten.

Met vriendelijke Rovergroeten,

Marcel van Barneveld-de Bont



PRANGENDE P4 VRAAG

Bij iedere nieuwe P4 behoorde bij de standaarduitrusting een set riemen ten behoeve van het vastsjorren van de bagage.

Ook was het mogelijk om met de riemen de kofferdeksel vast te sjorren, wanneer de hoeveelheid bagage de inhoud van de koffer te boven ging. In de opstaande rand van de koffer en de deksel zijn duidelijk de uitsparingen en de haken te zien waarmee dat moest gebeuren.

Hoe echter de bagage die op de aflopende kofferbodem lag moest worden vastgezet met behulp van deze riemen is mij een raadsel.

Misschien dat een andere P4 bezitter mij kan vertellen hoe dat moet.

Met vriendelijke groet, P4-Pete.



EEN DRUK KLASSIEK ROVER WEEKEND



Door Johan Löwik

We hebben in het weekend van 22-23-24 juni een druk programma en veel keuze. De ROCH organiseert zelf natuurlijk de MIDZOMERNACHTRALLYE, verder zijn er nog op zaterdag/zondag het concours d'Elegance op Paleis Het Loo en is er zondag de British Autojumble in Waalwijk. Kortom keuze genoeg en de ROCH is op alle evenementen aanwezig !!!

22 juni en 23 juni 2012 ROCH MIDZOMERNACHTRALLYE

De voorbereiding loopt en er zijn al een aantal inschrijvingen binnen. Het belooft een mooie rit te worden, door een prachtig stukje Nederland bij nacht, en daarna gezellig napraten. Mis het niet !!! Inschrijven kan uiterlijk t/m 20 juni !!!

23 en 24 juni 2012 10e Concours d'Elegance op Paleis Het Loo

Het Concours is in 9 edities uitgegroeid tot het mooiste en grootste klassiekerfeest van Nederland. De moderne auto industrie heeft het Concours d'Elegance ook ontdekt en gebruikt dit evenement om haar laatste collectie aan het publiek te tonen.

Op de Koningslaan sprinten diverse malen per dag vooroorlogse automobielen. Het brullende geluid, de geur van olie en verbrand rubber samen met de enthousiaste presentatie door Bert van den Dool maken dit tot het spectaculairste onderdeel van het weekend.

Royal Paddock: Hier vindt u de deelnemers aan de Vredestein Classic Sprint met hun vooroorlogse automobielen. Er zijn niet alleen auto's hier in de paddock, maar ook een prachtige modeshow en natuurlijk lekker eten & drinken. Het concours wordt verder aangekleed met bijzondere acts, muzikale optredens en kunstenaars. Natuurlijk wordt er altijd gezocht naar een unieke link met klassiekers.

Nationaal Concours: Naast het internationale concours wordt komend jaar wederom een nationaal concours gehouden. Organisator Autovisie toont allerlei smakelijke auto's uit vervlogen tijden, waarbij thema dit jaar is "Auto van het Jaar Verkiezing".

In het kader van dit thema zal van elke Auto van het Jaar een exemplaar op het concours aanwezig zijn. Natuurlijk mag de 1e Auto van het Jaar, de Rover P6, niet ontbreken en is de P6 2000SC van ondergetekende uitgenodigd door de organisatie (Autovisie) om daar 2 dagen te staan. Deze klassiekers worden apart gejureerd en de winnaar zal mee mogen doen aan het internationale concours.

De openingstijden van het Concours zijn op beide dagen van 10.00 uur tot 18.00 uur.

24 juni BRITISH AUTOJUMBLE

Entree Gratis voor standhouders en bezoekers, locatie: Bij het Lido, Vijverlaan, Waalwijk.

Naast het enorme aanbod aan onderdelen, accessoires, gereedschap, documentatie en miniaturen, is de BRITISH AUTOJUMBLE deze zondag een museum vol met Britse Classics en sportscars zoals Bentley, Rolls Royce, MG, Austin-Healey, Daimler, Jaguar, Mini 's, TVR, Morgan, Triumph, AC, Landrover 's en natuurlijk ons eigen merk : Rover.

Kortom, veel keuze en prachtige evenementen samen gepakt in één weekend, we zien jullie graag !!!



NIEUW BESTUURLID STELT ZICH VOOR

Mijn naam is Frank Cornelisse, geboren in 1945 in Haarlem, woonachtig in Harderwijk, getrouwd met Marian, twee kinderen Jeroen en Manon.

Ik ben gepensioneerd ondernemer, maar mijn beroep is eigenlijk inkoper, als zodanig heb ik bij de Amstel Brouwerij (later Heineken), Akzo en Indola Cosmetics gewerkt. In 1978 heb ik samen met Marian Frapak Packaging opgericht, in 2002 heb ik dit bedrijf overgedaan aan mijn zoon en schoonzoon, het bedrijf is nu gevestigd in Zeewolde. Vanaf 2002 heb ik mij bezig gehouden met Golfreizen en Bootjes (Harderwijker Sloep). In 2008 heb ik mijzelf gepensioneerd, ik beheer nu onroerend goed.

Mijn hobby's zijn: Engelse Auto's, Modeltreinen, Bridge, Golf, Watersport en reizen en trekken met onze camper. Bovendien willen Marian en ik eens per twee jaar een grote reis maken, dit jaar Zuid Afrika.

Ik ben 10 jaar lid geweest van de MG A-Type Owners Club, functie o.a. activiteiten commissaris. Daarnaast - ben ik penningmeester geweest van het resort waar wij wonen en ben nu secretaris van loge Flevo in Harderwijk.

Ik wil graag mijn steentje bijdragen aan de ROCH, ik zou graag wat meer puzzelritten georganiseerd zien, op 7 oktober zullen Marian en ik om te beginnen een rit op de Veluwe organiseren.

Sinds vorig jaar bezit ik een Rover 216 cabrio van 1997 met 1,8 (BRM) VVC motor, Koni's, Groene Mohairkap, enz. Ik heb de auto in perfecte staat laten brengen, heeft nu ca. 110.000 km gelopen.

Ik moet mij nog wat inwerken in het Rover gebeuren, ik wilde eigenlijk een Triumph Vitesse Cabrio kopen, maar mijn zoon raadde mij een wat modernere auto aan omdat ik zelf absoluut niet kan sleutelen en alles laat doen, vandaar de 216, zelf heeft hij een MG Midget en een Dax Cobra met V8 Rover motor, het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

Dus de keuze voor een Rover berust geheel op toevalligheid, ik heb in het verleden meerdere MG B tourers, een MG B GT V8, een MG Midget, een Jaguar X-Type Estate, en een Ferrari Mondial gehad maar toen had ik nog een grote garage voor vier auto's.

Organiseren vind ik leuk, daarom hoop ik dat jullie nog veel plezier aan mij zullen hebben en Marian en ik aan jullie.



PROFIEL VAN EEN NIEUW LID

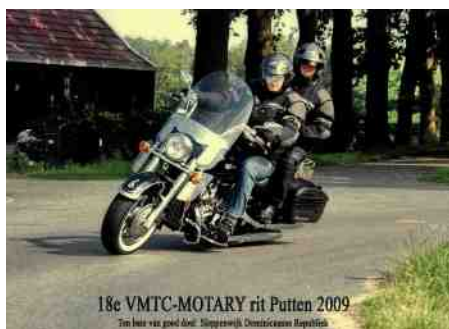
Door Henk van der Noort

Beste Rover enthousiasten,

Zoals beloofd tijdens onze jaarvergadering hierbij mijn profiel. Mijn naam is Henk van der Noort en in 1958 geboren in de Jordaan te Amsterdam. Zoals jullie hebben gezien, tijdens de jaarvergadering, was ik in gezelschap van een prachtige vrouw.....mijn vrouw Sylvia. Wij zijn sinds 1984 bij elkaar, in 1989 getrouwd en hebben geen kinderen. Onze huidige woonplaats is Arnhem Zuid waar wij het erg naar onze zin hebben.

Het leven dat wij hebben gekozen, is een leven van veel reizen. Hierdoor hebben wij vele exotische plaatsen mogen bezoeken, zoals Panama en Costa Rica en een zeer groot gedeelte van het Caribisch gebied. Ook de zeer noordelijke gedeeltes van onze aardbol zoals het uiterste noorden van Noorwegen, Lapland en Alaska hebben wij bezocht. Naast het reizen zijn mijn motor (Royal Star 1300 Classic van Yamaha) en fotografie belangrijke hobby's van mij.

Sinds 1980 was ik werkzaam bij de ING (voorheen Rijks Post Spaarbank) en heb het daar geschopt tot Sr. Security Specialist, totdat men in 2008 besloot de hele boel te gaan outsourcen en zo kwam het dan dat ik in 2008 zonder baan kwam en hierdoor goed kon nadenken hoe verder te gaan.



Omdat het reizen ook veel op de motor werd gedaan en hierdoor mijn autorijbewijs nog steeds niet in mijn bezit was, gaf Sylvia aan dat een rijbewijs voor de auto misschien opties bood voor een nieuwe baan. Zo besloot ik dus deze dan ook te gaan behalen en 14 dagen later was het dan ook zo ver, direct de 1e keer behaald.

Het verhaal gaat verder, de ANWB vroeg of ik interesse had om instructeur te worden? Zo kwam het dat ik mijn instructiebevoegdheid ging halen. Deze behaalde ik $\frac{3}{4}$ jaar later om vervolgens in 2009 rij-instructeur te worden. Dit heb ik tot 2011 volgehouden. Omdat de hele dag in de auto zitten niet geheel mijn ding is kwam ik in 2011 bij Staples Office Centre te werken als ICT adviseur.

Nu is het dus zo dat de gemiddelde auto mij niet zo kan bekoren en hierdoor bleef de aanschaf van een auto voor mij persoonlijke uit, Sylvia had immers een fijne lease-auto. De Rover 75 maakte echter hierop een uitzondering en met de komst van deze auto in 1999 werd deze auto als het ware in mijn hersenpan gegraveerd en is daar nooit meer weggegaan. Toch bleef de aanschaf uit financieel oogpunt uit, omdat het reizen zeer veel kost. De Rover 75 is zeker geen perfecte auto en na het behalen van mijn rijbewijs bleef dan ook de angst een miskoop te doen groot. Jullie moeten weten dat ik absoluut niet handig ben met auto's en in grote mate afhankelijk ben van betrouwbare mensen (dealers).



Dit veranderde dit jaar doordat Honda Hensgens in Nijmegen een Rover 75 had staan. De eigenaar van deze zaak kennen wij al jaren als een betrouwbare man. Hij heeft de Rover helemaal na laten kijken en concludeerde dat de auto in perfecte staat verkeerde. Dit heeft ons over de streep getrokken en resulteerde in de aanschaf van deze Rover 75 Club 1.8 Arden Green uit het jaar 2000, met een volledige jaar garantie op de gehele auto.

Bij het instappen voelt het alsof ik thuis kom. Het rijden in deze auto is voor mij een hele ontspannende activiteit. Jullie kennen het gevoel wel van onthaasten, daar vergelijk ik het mee. Inmiddels ben ik met vele verbeteringen van deze auto begonnen. De vorige eigenaar heeft een aantal zaken op z'n beloop laten gaan en hiervoor heb ik contact weten te leggen met Pauls Part's. Daarnaast heb ik een aantal demontagebedrijven bezocht en heb mede hierdoor belangrijke onderdelen weten aan te schaffen, met name voor het interieur.

Op 4 juni zal ik samen met Theo van Honda Hensgens verdere verbeteringen aan mijn Rover 75 aanbrengen.

Wel, dit was het wel zo'n beetje, tot gauw op een van de ROCH evenementen.



Damen & Kroes b.v. heet u van harte welkom.

Wij heten u van harte welkom. Zoals u van ons gewend bent, zijn wij actief gebleven op het gebied van MG/ROVER. Ook zijn wij nog steeds zeer actief in het Engels oldtimer gebeuren!! Mede door ons grote magazijn met ruim 60.000 verschillende onderdelen, kunnen wij u bijna alle onderdelen van uw oldtimer tot aan uw nieuwe MG/ROVER uit voorraad leveren.



Schouwenrooij 14, 5281 RE Boxtel
Tel: 0411-688088 Fax: 0411-688181
Mail: info@damenkroes.nl

www.damenenkroes.nl

Afrikalaan 1a, 5232 BD Den Bosch
Tel: 073-6220890 Fax: 073-6217067
Mail: damenkroes@online.nl



1. Opening

De voorzitter Johan Löwik opent om 13.00 uur de vergadering, waarbij hij een ieder, hartelijk welkom heet op de Algemene Leden Vergadering van de Rover Owner's Club Holland.

Als eerste een huishoudelijke mededeling:

In verband met ziekenhuisopname is onze secretaris Truus Westland bij deze vergadering afwezig en hebben we bestuurslid Marcel van Barneveld bereid gevonden om haar taak vandaag waar te nemen. Inmiddels hebben we van Hennie Westland begrepen dat het goed met haar gaat.

De ROCH kijkt terug op een jaar waarin de vereniging 40 jaar is geworden en dan mag je spreken van een gerespecteerde leeftijd. De vereniging heeft dit met een geweldig evenement gevierd waarbij ook de leden van de buitenlandse verenigingen zich goed hebben laten zien.

De drie leden van het eerste uur te weten Dieter Minor, Pieter Meester en Pieter Schemmekes zijn op de zaterdagavond extra in het zonnetje gezet. De twee ereleden Harry Hilgerdenaar en Wouter Buis waren ook door de jubileumcommissie uitgenodigd voor de feestavond op de zaterdag.

Bijzonder was ook dat door middel van een verloting op de zaterdagavond een bedrag van ruim € 1.000,- is binnen gehaald voor stichting KIKA. De jubileum commissie was van mening dat bij een 40 jarig jubileum zo een speciaal gebaar pastte.

Het was een geweldig evenement, waarbij we Hennie en Truus Westland en Kalle Slaap nogmaals willen bedanken.

Veertig jaar betekend niet op je lauweren rusten maar hard werken om het volgende jubileum te halen en daar hebben we ieder lid voor nodig.

Wat betreft het aantal leden. Na een kleine daling de afgelopen jaren, hebben het afgelopen jaar weer wat meer leden zich aangemeld dan afgemeld. Het is nog minimaal maar we hopen dat deze tendens zich blijft voortzetten.

We moeten verjongen om niet straks, gezien de vergrijzing, te verdwijnen als liefhebbers en conservators van het merk Rover. We proberen via internet, denk aan de nieuwe website en onder andere Facebook, een wat jonger publiek er bij te betrekken.

Spontane aanbiedingen zijn er maar weinig geweest maar ze zijn er wel. Denk aan de rit in het grens gebied.

Nieuwe gezichten bevestigen dat de gezelligheid op evenementen, waar we als leden elkaar ontmoeten gelukkig is blijven bestaan. En natuurlijk is er een vaste kern die altijd zijn waardering uit door er te zijn.

Als laatste wil ik u vragen om op te staan en een moment van stilte in acht te nemen voor een lid dat dit jaar is overleden te weten Dhr. M. Folmer.



Ook namens de andere bestuursleden wil ik u nogmaals welkom heten op deze jaarvergadering en hiermede de vergadering voor geopend verklaren.

2. Ingekomen stukken

Voor deze vergadering hebben de volgende leden zich afgemeld:

De heren Ted v.d. Linde, Pieter Baarsma, Cor Ouwehand, Chris Smith, Ben Oosterbaan, Hans Meerman, Karel Kruyt, Jens Valk, Olf Lagerwerf, Gert Visser, Bouke van der Wal, Dhr. Löwik Sr en Dhr. Van der Hee. Op deze vergadering zijn inclusief de bestuursleden 24 stemgerechtigde leden aanwezig.

Ingekomen stuk Jens Valk:

Geacht bestuur,

Gaarne het verzoek onderstaand voorstel ter bespreking aan te bieden op de a.s. ALV:

Het houden van Club Onderdelen Dagen/Markt om de leden de gelegenheid te bieden ter plekke onderdelen uit te wisselen.

Je zou daarbij een opdeling kunnen maken naar bijv. P-time/SD1, New-time, en Land/Range Rover.

Laten we allereerst eens onderzoeken of er bij de aanwezige leden belangstelling bestaat. En n.a.v. daarvan een 'proef-dag' houden ?

Met vriendelijke groet,
Jens Valk

Reactie van het bestuur:

Geachte Jens,

Ik zal er zorg voor dragen dat het ingebracht word.

Maar ik weet niet of je je kunt herinneren dat er tot vorig jaar bij de BBQ en sommige technische middagen, evenals bij de taxatiedag de mogelijkheid is en was voor een kofferbak verkoop.

Jammer genoeg is daar maar heel weinig tot geen gebruik van gemaakt.

Maar natuurlijk kan er tijdens de vergadering navraag gedaan worden, de beslissing om het te doen kan op verzoek van de leden altijd door iemand georganiseerd worden zonder dat de ALV daar een uitspraak over doet.

Met vriendelijke groet,
Truus Westland

Reactie Jens Valk:
Hallo Truus,

Zeker, maar alle tijd en aandacht gaat dan (en terecht) naar het evenement uit, en de kofferbak schiet er gewoon bij in.

Met groet,
Jens

Ingekomen stuk Ben Oosterbaan:



L.S.
Bij deze moet ik helaas berichten niet aan wezig te kunnen zijn op de jaarvergadering van de ROCH, de kosten om van het eiland met de auto daar te komen zijn voor mij te groot.
Wel heb ik nog een opmerking voor de rondvraag of als de Viking ter sprake komt: waarom geen Roversjes meer in de Viking.
Ik heb even in een van de 1e Vikingen gekeken, daar kwam deze rubriek al in voor!!
Toevallig had ik voor de eerstvolgende een Roversje willen plaatsen n.l. dat ik motoronderdelen voor een P4-110 voor een liefhebber GRATIS heb liggen! Nu zullen ze in het oud-ijzer belanden want ik moet er vanaf!

Met vriendelijke groeten,

Ben Oosterbaan, West-Terschelling.

Reactie van het bestuur:

Geachte heer Oosterbaan,

Begrijpelijk dat u niet komt.

Wat betreft Roversjes, nee die staan er niet meer in. Mede omdat het blad maar 1 x per kwartaal uitkomt en er alleen voor "handelaren" bij de laatste keren nog belangstelling voor was.

En ja, in een van de 1e kwam het al voor maar toen was er nog geen internet en tijden zijn veranderd en een snel medium als internet is ook bij de ROCH doorgedrongen en voor een breder publiek toegankelijk.

Hopelijk heeft u begrip voor ons standpunt.

Met vriendelijke groet,

Truus Westland-Laan

Reactie van de redacteur:

Ben Oosterbaan heeft ook namens de redactie een reactie per e-mail gekregen dat de Roversjes rubriek niet meer in de Viking verschijnt maar dat hij als clublid de mogelijkheid heeft een gratis advertentie te zetten op de website.

3. Notulen Algemene ledenvergadering van 26 maart 2011

De voorzitter vraagt of er op of aanmerkingen zijn op de notulen van de Algemene Leden Vergadering van 26 maart 2011.

Tekstueel: Niets. Inhoudelijk: Niets.

Waarbij de notulen zijn goedgekeurd.

4. Jaarverslag van de secretaris over het jaar 2011

Ook dit jaar heeft het bestuur 7 keer een bestuursvergadering, roulerend bij de bestuursleden thuis, gehouden.

De activiteiten voor de leden, georganiseerd door de ROCH in 2011 bestonden uit:

09 januari, Nieuwjaarsborrel in "de Haven van Huizen".

26 maart, Algemene Leden Vergadering te Nieuwpoort.

16 april, Jaarlijkse taxatiedag te Hooglanderveen.

17 -19 juni, 40 jarig jubileum te De Rijk.

02 oktober, Grens toerit en BBQ samen met Fam. Kruij.

29 oktober, Technisch evenement in Beesd.



Beurzen waarbij het bestuur met de ROCH stand aanwezig was, waren:

19-20 maart, British Cars and Lifestyle te Rosmalen.

26 juni, British Autojumble te Waalwijk

26-27 november Beurs te Eelde

De Viking, is in 2011, 4 keer verschenen.

Ook is in 2011 een Rover kalender verschenen, ditmaal met het thema “vooroorlogs” Rover.

De website, het bestuur is de afgelopen maanden gestart met aanpassingen die later dit jaar worden doorgevoerd. Foto's van evenementen waren altijd al snel op de site te zien geweest.

Wouter Buis is als FEHAC contactpersoon verschillende keren naar vergaderingen van de FEHAC geweest om daar ook onze belangen te blijven behartigen.

Wat betreft het aantal leden:

Op 31 december 2011 waren er 346 leden.

D.w.z. 344 betalende en 2 ereleden.

5. Rekening en verantwoording penningmeester over het jaar 2011

De penningmeester loopt het verslag door, waarbij hij uitleg geeft over de cijfers.

Dhr. Henk van der Noort vraagt of de drukkosten van de Viking ieder jaar besproken worden met de leverancier.

Antwoord van de penningmeester is nee, want deze leverancier is goedkoop en de prijzen zijn ongewijzigd gebleven ondanks landelijk gestegen kosten voor inkt en papier.

Dhr. Henk van der Noort en Dhr. Henri de Potter vragen om actief te blijven zoeken op het gebied van drukkosten om deze in de hand te houden omdat deze meer dan 50% van de totale kosten uitmaken.

Dhr. Emile Huijsman vraagt waarom er geen lustrumreservering voor 2016 is opgenomen.

Antwoord van de penningmeester is dat het bedrag van 2011 aangaande de lustrumreservering voor 2016 is blijven staan.

6. Verslag van de Kascommissie financiën 2011

Dhr. Kalle Slaap leest de volgende ondertekende verklaring voor:

De kascommissie, bestaande uit Dhr. Kalle Slaap en Mw. Elise Kloppers, verklaart ten aanzien van het door hen ingestelde onderzoek op 22-02-2012 ten huize van Mw. Elise Kloppers het navolgende:

De administratie van de vereniging, is bij wijze van steekproef gecontroleerd en in orde bevonden. Ten aanzien van het beheer en de verantwoording van de gelden kan gesteld worden dat het geheel een betrouwbare indruk maakt.

Ten slotte, de commissie adviseert de vergadering om de penningmeester over het boekjaar 01.01.2011 – 31.12.2010 décharge te verlenen.



Dit wordt gevolgd door applaus voor de penningmeester, waarmee het financiële overzicht door de vergadering is geaccepteerd.

7. Benoeming nieuwe kascommissie voor het boekjaar 2011

Mw. Elise Kloppers was nu voor het 2e jaar en daar moet iemand anders voor komen.

Voor het komende boekjaar zijn er mogelijk al kandidaten.

Dhr. Kalle Slaap komend boekjaar voor de tweede keer.

Dhr. Hans Stillebroer gaf zich vorig jaar op als reserve.

Misschien nu voor eerste keer ?

Hr. Joost de Jongh staat ook al een tijd op de reservelijst.

Dhr. Hans Stillebroer bevestigt dat hij graag samen met Dhr. Kalle Slaap de kascommissie wil bemannen.

Marcel van Barneveld maakt hem er op attent dat zitting in de kascommissie een periode van 2 jaar inhoudt.

8. Begroting over het jaar 2012

Ook hierbij een uitleg over de cijfers, door de penningmeester. Er volgen geen vragen.

9. Bestuursverkiezing

Tijdens de vergadering van vorig jaar heeft Hennie Westland aangegeven dat er vanuit de leden geen enkele reactie was gekomen om als bestuurslid aan te treden.

Om die reden wilde hij toen dan ook nogmaals voor één jaar de resterende bestuursleden ondersteunen, in de hoop op meer aanmeldingen. Hennie's taak zit er na deze ALV formeel op.

Het jaar is nu voorbij en zegge en schrijven één aanmelding hebben we naar herhaald verzoek binnen gekregen. En dat is eigenlijk te weinig 5 bestuursleden heb je nodig om zaken goed te kunnen verdelen.

Van de 5 die we hebben gaan er nu 2 weg blijven er 3 over en met u goedvinden komt er straks 1 bij dat is dus 4. Maar daarvan is Marcel eigenlijk druk met de Viking en heeft hij weinig vrijetijd over om zich nog met andere bestuurs taken bezig te houden.

Ook vinden wij het belangrijk dat het bestuur uit een oneven aantal mensen bestaat, dat streven halen we nu ook niet. Bestuurlijk komt de ROCH in zwaar weer, als je wil verjongen en niet enkel bestuurders hebt die de pensioensgerechtigde leeftijd hebben bereikt, heb je er minimaal 5 nodig.

Volgens rooster is het bestuurslid en secretaris Truus Westland aftredend, en zoals ze 2 jaar geleden al te kennen heeft gegeven i.p. niet herkiesbaar.

Er heeft zich bij het bestuur één kandidaat aangemeld nl. Dhr. Frank Cornelisse.

De voorzitter vraagt of hij even op wil staan om zich kort voor te stellen.

Dhr. Frank Cornelisse staat op en stelt zich in het kort voor wie hij is en wat voor Rover hij rijdt.

Zelf heeft het bestuur geen leden bereid gevonden om in het bestuur de plaats van Truus Westland te willen of kunnen in nemen.

Om dat zij niet de overblijvende bestuursleden nog meer werk op de schouders wil laden, is ze bereid om het komende jaar te blijven en het nieuw te kiezen lid de Dhr. Frank Cornelisse hierdoor de kans te geven zich in te werken in het bestuur en meer kennis te krijgen over en van de ROCH.

Volgend jaar moeten er dan echt mensen bij komen om de ROCH bestuurlijk gezien, niet in zwaar weer terecht te laten komen.



De voorzitter vraagt of er leden zijn die schriftelijk willen stemmen.

Het antwoord van de vergadering is nee, zodat er door middel van hand opsteken voor benoeming gestemd kan worden.

De vraag aan de vergadering is, wie voor benoeming is van de Dhr. Frank Cornelisse als bestuurslid.

Wie tegen.

Wie onthoudt zich van stemming.

Alle handen gaan om hoog waardoor de benoeming van Dhr. Frank Cornelisse als bestuurslid een feit is.

Vraag twee is dan of de vergadering accoord gaat met het voorstel dat Truus Westland-Laan nog een jaar langer als secretaris in het bestuur van de ROCH zitting heeft.

Alle handen gaan om hoog waardoor dit voorstel voor accoord bevonden is.

10. Prijsuitreikingen

De P5 Award, ooit ingesteld door de R.O.C. Engeland, die vorig jaar door Dhr. Reijer van Woudenberg gewonnen is, gaat ook dit jaar weer door naar een volgende P5 eigenaar. Het gaat er daarbij niet om dat die P5 de mooiste is, anders is het altijd dezelfde auto, de mooiste blijft de mooiste, maar om iemand die met en door zijn P5 in de belangstelling stond of na moeizame restauratie het voor elkaar heeft gekregen dat de auto weer rijdt of noem maar een reden waarbij de P5 een belangrijke rol speelde is. Het streven is dat diegene die de Award heeft gewonnen een volgende winnaar/P5 eigenaar zoekt waarvan hij denkt dat die hem een jaar verdiend.

Ook dit jaar is dat weer gelukt.

Hierbij wil ik Dhr. Reijer van Woudenberg dan ook uitnodigen naar voren te komen.

Dhr. Reijer van Woudenberg stapt naar voren en vertelt dat de P5 Award een jaar lang keurig op de schoorsteenmantel heeft gestaan thuis en vraagt Dhr. Arie Gelein naar voren te komen.

Dhr. Arie Gelein wordt de P5 Award overhandigd. Marcel van Barneveld vraagt, alvorens de nieuwe eigenaar van de P5 Award weer zitting neemt in de zaal, of hij iets over zijn auto wil vertellen, wat derhalve ook gedaan wordt, waarbij applaus van de aanwezige leden volgt.

Vervolgens vraagt de voorzitter speciale aandacht voor Hennie Westland waarbij hij bedankt wordt voor zijn jarenlange inzet binnen het bestuur en zijn formele taak er nu toch echt op zit. Deze dank wordt vergezeld van een presentje in de vorm van een dinerbon.

11. Rondvraag

Dhr. Reijer van Woudenberg vraagt of de rubriek nieuwe leden en opgezegde leden weer terug in de Viking geplaatst kan worden.

Antwoord van de penningmeester en redacteur is dat dit kan en in het vervolg ook weer gedaan gaat worden.

Mw. Elise Kloppers vraagt waarom er uitnodigingen die aan de leden verstuurd worden wel een adres en tijdstip vermeld wordt maar op de website alleen een datum en plaats staat.

Antwoord van de voorzitter is dat de ALV alleen toegankelijk is voor leden en niet voor buitenstaanders en het daarom op deze manier gecommuniceerd wordt.

Dhr. Henri de Potter vraagt waarom er alleen een P5 Award is en geen andere voor andere type auto's.

Antwoord van de voorzitter is dat deze P5 Award speciaal door de Engelse Rover P5 club aan onze club is geschonken om jaarlijks van eigenaar te doen verwisselen.

Dhr. Piet v.d. Graaf vraagt waarom de Harry Hilgerdenaar Award niet uitgereikt wordt.

Antwoord van de voorzitter is dat deze Award door Harry Hilgerdenaar in bruikleen gegeven is geweest om, zoals in de notulen van de vorige ALV staat, op zijn verzoek retour te gaan.

Vanuit de vergadering wordt door meerdere leden vervolgens geopperd om een (her)introdactie te overwegen van een nieuwe algemene Award waarbij de voorzitter toezegt dit in een komende bestuursvergadering aan de orde te stellen.

Dhr. Emile Huijsman vraagt welke evenement er dit jaar nog zullen komen omdat hij het overzicht ietwat mist.

Antwoord van de voorzitter zijn de data van de evenementen tot en met 30-06-2012.

Dhr. Henk van der Noort vraagt of het een goed en leuk idee om in iedere Viking een nieuw lid zich even kort voor te stellen.

Antwoord van de redacteur is dat hij dit van harte toejuicht en verzoekt hem dan bij deze de eerste te zijn die een stukje maakt om in de Viking te plaatsen.

Mw. Elise Kloppers vraagt wie van de aanwezige leden zich voor het Internationale Rover Treffen 2012 in Zwitserland heeft aangemeld.

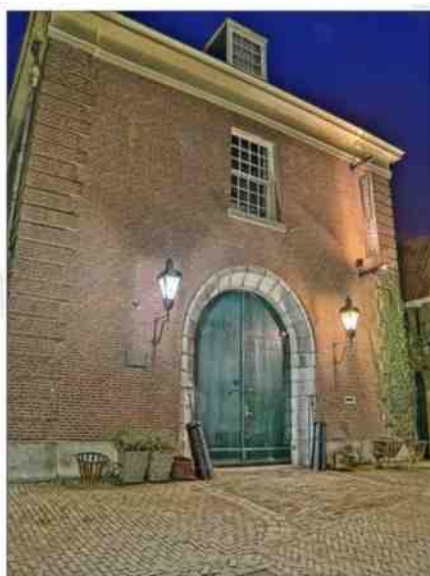
De voorzitter antwoordt met de namen die hij weet die zich ingeschreven hebben en dat er nog enkele leden zijn die overwegen ook te gaan.

Dhr. Sjaak Smink meldt dat er nog niet zoveel aanmeldingen voor de jaarlijkse taxatiedag zijn.

De voorzitter en de redacteur antwoorden dat zij bezig zijn om meer leden binnen te krijgen om hun auto te laten taxeren waarbij aangetekend dat het niet verplicht een Rover moet zijn maar ook een auto mag zijn eender welk merk.

12. Sluiting

Door de voorzitter Johan Löwik waarbij een ieder van harte uitgenodigd wordt om één drankje op kosten van de ROCH aan de bar te halen en te nuttigen.



PASSIE VOOR AUTO'S



... BIJ DE KNAC VANZELFSPREKEND

- DÉ CLUB VOOR AUTOLIEFHEBBERS, AL SINDS 1898
- DE KNAC BIEDT – AFHANKELIJK VAN HET GEKOZEN PAKKET – HULP BIJ PECH IN BINNEN- EN BUITENLAND, VOOR ZOWEL DE DAGELIJKSE AUTO ALS DE KLASSIEKER
- UITSTEKENDE VERZEKERINGEN VOOR DE KLASSIEKER EN DE MODERNE AUTO
- MAXIMAAL KLASSIEKERPLEZIER DOOR TOERRITTEN, TAXATIES, TECHNISCHE INFORMATIE EN EEN PRACHTIG CLUBBLAD MET VEEL WETENSWAARDIGHEDEN

WIJ DELEN UW PASSIE. DAAROM IS DE KNAC DE CLUB WAAR AUTOLIEFHEBBERS ZICH THUIS VOELEN.

KNAC, VANZELFSPREKEND VOOR AUTOLIEFHEBBERS

WWW.KNAC.NL 070 383 16 12



Door Marc Stillebroer

Eind Januari werd ik gevraagd door Marcel of ik bereid was om mijn auto (Rover 827 Vitesse MK1) ter beschikking te stellen voor British Cars & Lifestyle in Rosmalen en dit leek mij erg leuk dus dat was geregeld.

Voordat ik de auto naar de beurs zou brengen moest ze even goed gepoetst worden, dus heb ik het leer behandeld en de auto van boven tot onder in de was gezet. Ook nog even een lapje door de machinekamer en ze was er helemaal klaar voor.

Vrijdag 16 maart was het zover en kon de reis naar Rosmalen beginnen, het was een prachtige dag en ons traject was alleen maar snelweg dus de auto kwam schoon aan. Op het terrein moest ik in de rij gaan staan voor de auto's die met de lift naar de eerste verdieping werden gebracht. Ik was gewaarschuwd door mijn broer die dit met zijn Rover SD1 Vitesse ook al eens had meegemaakt voor een lange wachttijd, dit werd bevestigd door ROCH lid Emile Huijsman die met zijn zeldzame Jensen SV8 beneden stond. Met een leuk weekend in het vooruitzicht vond ik dit niet zo erg en genoot van het moois dat voor mij stond en achter mij aansloot.

Na een half uurtje kon ik de lift op en moest ik mijn trots tijdelijk aan iemand anders toevertrouwen. Eenmaal boven moest ik tussen de al opgebouwde stands door manoeuvreren en dan is zo'n 827 Vitesse nog best groot.



De ROCH had een mooi plekje tussen een Austin club en een indrukwekkende Lotus stand. In afwachting van de andere leden zette ik mijn auto alvast op de geplande plaats. Marcel was er als eerste en had een leuk plan om een Rover 214 motorblok vol te doen met paaseitjes, heel erg leuk en dit trok toch mensen. Het gehele weekend ontbrak het ons aan niets, alles was tot in de puntjes verzorgd door Marcel, nogmaals dank hiervoor.

Tegen de avond kwam Johan Löwik de prachtig gerestaureerde P3 van een ander clublid met een aanhanger brengen, de eigenaar zette zijn trots voorzichtig op de door Marcel aangewezen plaats. De derde auto was een P5B saloon in een mooie rode kleur en de auto werd dagelijks gebruikt door een enthousiast gezin, blijft toch een beeldschone en vooral grote auto zo'n P5 en dat merkte de eigenaar ook toen hij hem moest inparkeren. De P5 was technisch in zeer goede staat en het interieur vond ik er ook netjes uitzien alleen moest het plaatwerk een beetje opgefrist worden, maar een P5 restaureren, dat doe je niet in 1 dag.

Vele handen maken licht werk en de stand werd in korte tijd om de auto's heen gebouwd door de aanwezige clubleden. Na een beetje passen en meten was iedereen tevreden over het resultaat en kon iedereen naar huis.



Mijn vader wou graag naar huis en als die dan de beschikking heeft over een MK2 827 si onder de rechtervoet dan klimt de teller soms toch nog richting de 180 km/u. De volgende morgen reed ik met mijn broer mee in zijn Rover 416 Brooklands Tourer en eenmaal op de beurs kon het genieten beginnen. Het was net als wanneer je op een terrasje naar mensen zit te kijken, en het leuke van zo'n beurs is dat je allerlei mensen ziet die bewondering hadden voor onze Rover's.

Zeer veel mensen keken met grote ogen naar de P3 die een "nuts and bolts restoration" had ondergaan en stond te glimmen als nieuw. Ondanks het feit dat de P5 van buiten niet als nieuw was trok de statige lijn van deze elegante saloon ook zeer veel bekijks bij jong en oud. Omdat mijn auto relatief modern is in vergelijking met wat er op de hele beurs te zien was had ik niet zoveel reacties en bewonderaars verwacht als dat ik uiteindelijk kreeg. Je hebt een Rover omdat je die zelf mooi vindt maar als er soms 4 tot 6 man om je auto foto's staan te maken is dat wel heel erg leuk.

Tijdens het weekend kwamen er ook regelmatig leden even een praatje maken en volgens mij zijn er ook nog een paar nieuwe leden ingeschreven.

Af en toe moet je toch even de benen strekken en ga je een rondje lopen om je te vergapen aan de gepoetste beauty's. Sommige auto's stonden te koop, bijvoorbeeld een Jaguar MK II in twee kleuren gespoten en vakkundig gerestaureerd en die was aan het eind van het weekend toch verkocht voor een flink bedrag.



De Jensen stand was leuk want ze hadden ze een Hawaii thema en er stonden 3 prachtige auto's namelijk de SV8, Interceptor Convertible en een Healey. De prijs voor beste stand ging helaas net aan hun neus voorbij naar de Range Rover stand met een Dakar thema.

Verder was het voor elk wat wils, Triumph TR6, Stag en Jaguar XJS, E-type en moderne maar ook mooie XK's. Maar ook de kleinere gangbare leuke Engelse autootjes waren er, zoals een Morris Minor woody-wagon en Austin A30's.

Natuurlijk kun je op deze beurs ook terecht voor dat ene ringetje of onderdeelje dat nog ontbreekt aan je auto, het is niet te bevatten wat er allemaal op de beurs te zien en te koop was. Ikzelf had ook geluk voor mijn verzameling want ik had bij diverse stands nog die enkele brochures / foto's gevonden die ik nog niet had, en nog voor een mooi prijsje ook.

Zondag kon ik gelukkig weer met mijn vader en moeder meerijden naar de beurs in de Black Beauty. Aan het eind van het weekend was het helaas weer tijd om alles op te ruimen maar het was wel leuk om de auto's beneden en boven te horen starten en te zien rijden. Boven moest er even gewacht worden met het oprijden van de lift maar met enig geduld viel dat wachten ook wel mee. Iedereen van de club gegroet en wel thuis gewenst waarna we met de twee 827's de rit van een uurtje naar Capelle aan den IJssel aanvaardden.

Door Marcel van Barneveld-de Bont

Op 28/04/2012 was het weer zover, de jaarlijkse taxatiedag van de ROCH. Licht geslapen en dus hartstikke vroeg wakker, twee viervoeters die ook vroeg leven in de brouwerij ontdekten en dan ook maar vroeg uit met die twee, in de stromende regen overigens en buiten wandelend maar hopen dat dit weertype gauw over zal waaien.

Om 09.00 uur de Rover 827 Vitesse gestart, deze immers ingeschreven om ook eens te laten taxeren en na een half uurtje was ik al op de plek van bestemming, zover is het immers niet voor me.

Eenmaal aangekomen blij ik als geroepen te komen. "Ga je even mee naar de hal, kan je gelijk een P5 mee terug nemen". Laat ik me geen twee keer zeggen natuurlijk dus stap ik bij Berry en Sjaak Smink in de auto op naar de hal. Eerst even Sjaak uit de loods gidsen zodat die met z'n GMC legertruck geen stalen wanden uit de hal rijdt en daarna Berry gevraagd welke van de P5-en er dan mee moet met mij en dat blijkt er eentje met een V8 en automaat te zijn. Ook al is het een klein stukje, wat loopt dat toch mooi zo'n statige auto en ik geniet volop van die paar kilometer die ik erin mag rijden.

Ik zet de auto in P-stand, Berry parkeert 'm zelf wel even in, dus ga ik op zoek naar een warme kop koffie binnen want om nu te zeggen dat het buiten warm is, nou nee, gelukkig is het al wel droog geworden. De eerste leden zijn inmiddels ook aangekomen, waaronder Johan Löwik die zijn Rallye P6 ook laat taxeren en zelf met een P4 Cabrio is gekomen. De P6 werd vervoerd op een trailer achter een prachtig mooie Range Rover. Vol bewondering wordt overigens de P4 Cabrio aangeschouwd.

De ochtend is nog vrij rustig qua taxaties en taxateur André Pisa neemt ruimschoots de tijd om de auto's die zich aangemeld te taxeren. Ik wacht geduldig mijn beurt af, heb immers geen tijd kenbaar gemaakt waarop ik graag aan de beurt zou zijn.

Lunchtijd is het inmiddels geworden en dus naar binnen voor de traditionele Jägermeister met daarna overheerlijke grootmoeders groentesoep vergezeld van een broodje kaas en broodje knakworst. Van mij mag de overheerlijke grootmoeders groentesoep ook een traditie worden.

Na de lunch is de Rover 827 Vitesse aan de beurt om getaxeerd te worden. De dag ervoor nog door de wasstraat gereden, iets wat ik overigens normaliter nooit doe met een auto van mijzelf, toch staat de auto er glimmend bij. Ik word wel geattendeerd op het feit dat er een





wieldop mist. Die ligt dus sinds deze ochtend ergens tussen Amerongen en Hooglanderveen in de berm of op het asfalt. Heb nog wel een reserve exemplaar liggen dus dat kan opgelost worden. De taxatie neemt inmiddels een iets kortere tijd in beslag want er staat inmiddels een hele rij auto's die ook nog getaxeerd moeten worden. Aan het einde van de taxatie vraag ik of ik vast een indicatie mag weten waarop de taxatie zal uitkomen. Die krijg ik niet maar ik noem zelf een schatting en het antwoord wat er op volgt is dat ik wel aan de lage kant zit met mijn schatting. Twee en een halve week verder heb ik rapport overigens in huis en ik ben tevreden met het rapport. Mocht er eens onverhoopt een wat gebeuren met de auto buiten mijn eigen schuld om, dan heb ik een mooi taxatierapport in mijn handen.



Op het moment dat ik eigenlijk wel naar huis wil, kan het nu even niet. Mijn Rover staat ingeparkeerd tussen andere auto's die nog getaxeerd moeten worden. Geduld is een schone zaak en ik vermaak me nog met het kijken naar een Rover SD1 VandenPlas en een witte Rover P4 die nog getaxeerd moeten worden.

Uiteindelijk ga ik als een van de laatsten weg. Hoef geen Rover terug naar de hal te rijden en Sjaak Sminck mag zelfs zijn GMC Truck niet naar de hal terug rijden want oud voorzitter Hennie Westland zat er al in en de motor liep al.

Wederom een geslaagde dag met een zeer grote opkomst en dat zie ik graag. Volgend jaar weer.



VERSLAG INT. ROVER TREFFEN 2012

Door Karel Kruyt

Voor dit evenement hadden zich in totaal 56 personen met 29 Rovers aangemeld, daarvan 9 uit Zwitserland, 10 uit Duitsland, 4 uit Italië, 2 uit Nederland, 2 uit Oostenrijk, 1 uit Luxemburg en 1 uit Groot-Britannië. Door diverse omstandigheden zijn er nogal wat wijzigingen en annuleringen op het laatste moment geweest, maar de organisatie heeft het gelukkig souverain in de hand kunnen houden.

Wij waren woensdag 16 mei met onze Rover SD1 VandenPlas EFI reeds naar Weggis vertrokken om donderdag met de aankomst vanaf 16 uur nog een frisse indruk te maken. Onderweg logeerden wij in Weil am Rhein/Haltingen, waar Hotel Rebstock ons perfecte gastvrijheid bood, met parkeergelegenheid op de binnenplaats van het Hotel, zodat we ontspannen konden genieten van de voortreffelijke keuken en een goede nachtrust.

De ontvangst in Weggis was prachtig, op de achtergrond besneeuwde bergtoppen en het azuurblauwe Vierwoudstedenmeer, op de voorgrond alle deelnemende Rovers keurig op een rij op de parkeerplaats van het hotel. Vier Waldhoornblazers gaven ons een staaltje van hun kunnen te horen en daarbij scheen de zon overvloedig, zodat de eerste 20 liter bier in een oogwenk verdampt waren. Er kwam gelukkig nog meer! De donderdag werd besloten met een gezamenlijke maaltijd in nog enige “-Benzingspräche”.

Vrijdag vertrokken we om 10 uur met de boot van Weggis naar Luzern, een mooie tocht van ca. 45 minuten, waarna we een wandeling met gids door de stad Luzern maakten. Enige deelnemers bezochten het Bourbaki-Museum, maar wij vonden het te warm voor cultuur en zegen neer op een terrasje voor wat verkoeling. Exakt om 17:17 uur (jawel) vertrok de boot weer terug naar Weggis waar we rond de klok van zes aankwamen.

‘s Avonds om 20 uur was het feestelijke diner in een schitterende ambiance met kostelijke lekkernijen en wijnen en/of Zwitsers bier, gelardeerd met toespraken en het uitreiken van passende geschenken door de zusterclubs van de RCS.

Zaterdag maakten we een kleine toertocht van ca. 65 kilometer van Weggis over binnenwegen naar Wolhusen, waar we het Tropenhuis bezichtigden en vervolgens ging een ieder, na de lunch en een hartelijk afscheid met de prijsuitreiking van een lastige quiz, weer zijns weegs. Wij willen graag de gehele organisatie van dit internationale Rover-Treffen i.c. de Rover-Club-Schweiz een groot compliment maken voor dit buitengewoon goed geslaagde evenement. Sonja en Rudolf Balsiger plaatsvervangend voor het gehele bestuur van de RCS; onze hartelijke dank voor jullie inzet!

Het volgende Internationale Rover-Treffen zal naar verluidt Pinksteren 2013 plaatsvinden in Italië, uitnodiging volgt via de officiële kanalen.



Uw Rover verzekeren van 15 jaar en ouder!

premie vanaf

€30,-
per jaar



Uw Rover klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Rover bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud



Doe de premiecheck van meer dan 15 klassiekerverzekeraars op www.klassiekerverzekering.nl

Voor meer informatie kijk op www.gio.eu
of bel 036 548 70 74



Ook uw gebruiksauto kunt u bij Gio goed en voordelig verzekeren!
www.gio.eu

YOUNGTIMER EVENT 2012

Door Marcel van Barneveld-de Bont

In het Hemelvaartweekend vond voor de eerste keer het Youngtimer Event 2012 plaats op het DRU Industriepark te Ulft plaats. Van te voren online een kaartje gekocht en besloten met de Rover 827 Vitesse te gaan. Deze had immers eens in het Youngtimer Magazine gestaan in een vergelijkende test met zijn soortgenoot, de Honda Legend.

Al daar naar toe rijdende kwam de zon achter de wolken vandaan en ik kwam daar om ongeveer 10.00 uur om vervolgens mijn auto neer te zetten in de derde rij auto's die opgebouwd werd.

Diverse merkenclubs waren al aanwezig zoals Elk Merk Waardig (leuke vereniging trouwens), Lada Club Nederland, Audi Sport Club Nederland, Peugeot 205 GTI Club Nederland, BMW E30 Fansite, Volvo 480 Forum en nog een 10-tal andere autoclubs.

Leuk om al die Youngtimers eens te zien, waarbij het BMW E30 en Mercedes gehalte wel aan de hoge kant was. Maar er waren ook nog genoeg andere Youngtimers te zien zoals fraaie Ford Sierra's XR4i's en Ford Escorts RS. En wat te denken van nagenoeg uit het straatbeeld verdwenen Youngtimers zoals een Mitsubishi Cordia, waarvan een schuurvondst met net iets meer dan 2.000km op de teller binnen in een hal stond of een Daihatsu Charmant welke ik nog nooit van mijn leven had gezien laat staan dat ik van het bestaan af wist en ik ben toch niet echt een leek op autobebied. Ook nog een Fiat Croma van 1988, herkenbaar voor mij want dat was de auto waarin ik rijlessen kreeg. En dan ontbraken nog modellen zoals de Opel Senator MK2 (zijn die gedemonteerd omwille van de motoren om de Monza's en Senators MK1 op de weg te houden?), Alfa Romeo 164 en de Volvo 740/760 om er eens wat te noemen.

Kortom, een hartstikke leuk evenement voor wie van auto's van eind jaren tachtig begin jaren negentig houdt en eens iets ander wil zien dan alleen Britse voertuigen. Dat ik de enige met een Rover daar was kon te maken hebben met het feit dat Great British op Zandvoort op dezelfde dag viel. Waren daar dan de Rover 114GTI's, Rover 200's MK1, Rover 200's MK2 Coupé, Rover Estates en Rover 800's om er maar eens enkelen te noemen?



Door Ronald Kaptein

Je hebt iets met een Rover of niet, in mijn geval heeft het te maken met het uiterlijk en een wekelijkse ontmoeting uit mijn jeugd.

Van de lagere school naar huis gingen we altijd “binnendoor” je weet wel, het leek korter maar was in ieder geval gezelliger. Onderweg boompje klimmen en altijd even stilstaan bij de garage van de heer van Ruiven. Van Ruiven was het hoofd van de Mulo en waste zijn auto één keer per week en reed hem dan uit zijn stalling, net ver genoeg om er omheen te kunnen lopen. Of hij ook gereden had in die week was mij niet bekend, de auto werd gewoon elke week op donderdagmiddag om half vier gewassen. Jaren heb ik niet geweten wat voor auto het was, je durfde gewoon niet te vragen en er dicht bij komen al helemaal niet, stel je voor dat het hoofd van de Mulo je zou aanspreken.

Toch is het uiterlijk van de auto tot op de dag van vandaag me altijd bijgebleven. Nu tientallen jaren later valt mijn oog op een advertentie van een Belg die een auto aanbiedt met de zelfde kenmerken als de auto van meneer van Ruiven alleen deze is crèmekleurig en van van Ruiven een soort grijs/groen.

Een klein fotootje moest de verkoop bespoedigen ook de bijgevoegde tekst met het woord “koopje” trok mijn aandacht, ik ben namelijk gek op koopjes maar voor een succesvolle aankoop van een oldtimer is dit meestal niet de juiste omschrijving. Na drie dagen en zestien keer de advertentie gespeld toch maar even gebeld. Nu is dat geen gemakkelijke opgave, ik spreek geen Roemeens, Russisch of een andere vreemde taal maar een Nederlands sprekende Belg vind ik daar toch sterk op lijken. Met handen en voeten is het me toch gelukt om enige informatie los te krijgen.



Iets van waterpomp, best wel goed eigenlijk, en een klein beetje werk is ongeveer wat ik onthouden heb toen ik de hoorn had neergelegd. Nu denk je, dit is in ieder geval genoeg informatie om eens te gaan kijken. Maar niet voor mij, de afstand (300 Km) en andere bezigheden weerhielden mij van een bezoek op korte termijn. Een normaal mens gaat kijken als het beter uitkomt maar ik niet, na een paar dagen om mijn vrouw te hebben heen gedraald met de vraag, met eigenlijk helemaal geen vraag, maar zoekend naar een bevestiging van mijn eigen denkwijze, zal die echt nog zo goed zijn als hij zegt, dan is de prijs wel erg laag en meer van dit soort teksten. Uiteindelijk hoorde ik wat ik wilde horen, koop hem dan maar ongezien ik vind het in ieder geval wel oliedom. Dan hoor je niets meer en heb je de telefoon al in handen, we waren er snel uit ik betaalde de vraagprijs op voorwaarde dat ik hem begin maart j.l. op mocht halen (het is november 2011) en dat hij onderdak kon. Ik moest het doen met een kapschuur, thuis had ik niets dus dit was altijd beter.

Maar hoe krijg je hem in Paterswolde, zelf niet in het bezit van een zware auto die een autotransporter mag trekken met een loei zware auto er op. Even googelen (nieuw werkwoord) en klaar is kees, wat een mazzel dacht ik nog, een zware bus voor € 50,00 met onbeperkte kilometers en voor € 50,00 de autotransporter.

Op naar onze zuiderburen, na een voorspoedige reis aangekomen bij de auto uit de advertentie, licht opgewonden zei ik tegen mijn vrouw, zie jij hem staan? Volgens mij zag ik iets wits achter het huis in een schuur staan kreeg ik als antwoord. Op ons gebel kregen we geen reactie, dan lopen we maar om, we hadden ten slotte gemeld dat we die dag zouden komen. En daar stond hij, de Rover P5 MK III de zelfde als van de heer van Ruiven maar dan een crème uitvoering, net zover uit de stalling gereden dat je er om heen kon lopen.

Volgende keer zal ik meer vertellen in wat voor staat ik de auto aantrof en wat er zoal aan moet gebeuren.

Oh ja, bedankt Jan Roelof Troost voor je welkomst mail als nieuw lid.

Naar aanleiding van de advertentie in jullie blad van Berry Smink een eerste mail wisseling met hem gehad en een “wereldbestelling” geplaatst. Wat een prettige man en wat een vertrouwen, ik had de bestelling al binnen voordat ik hem had betaald, klasse.



Dé klassieke Rover P4/P5/P6 specialist

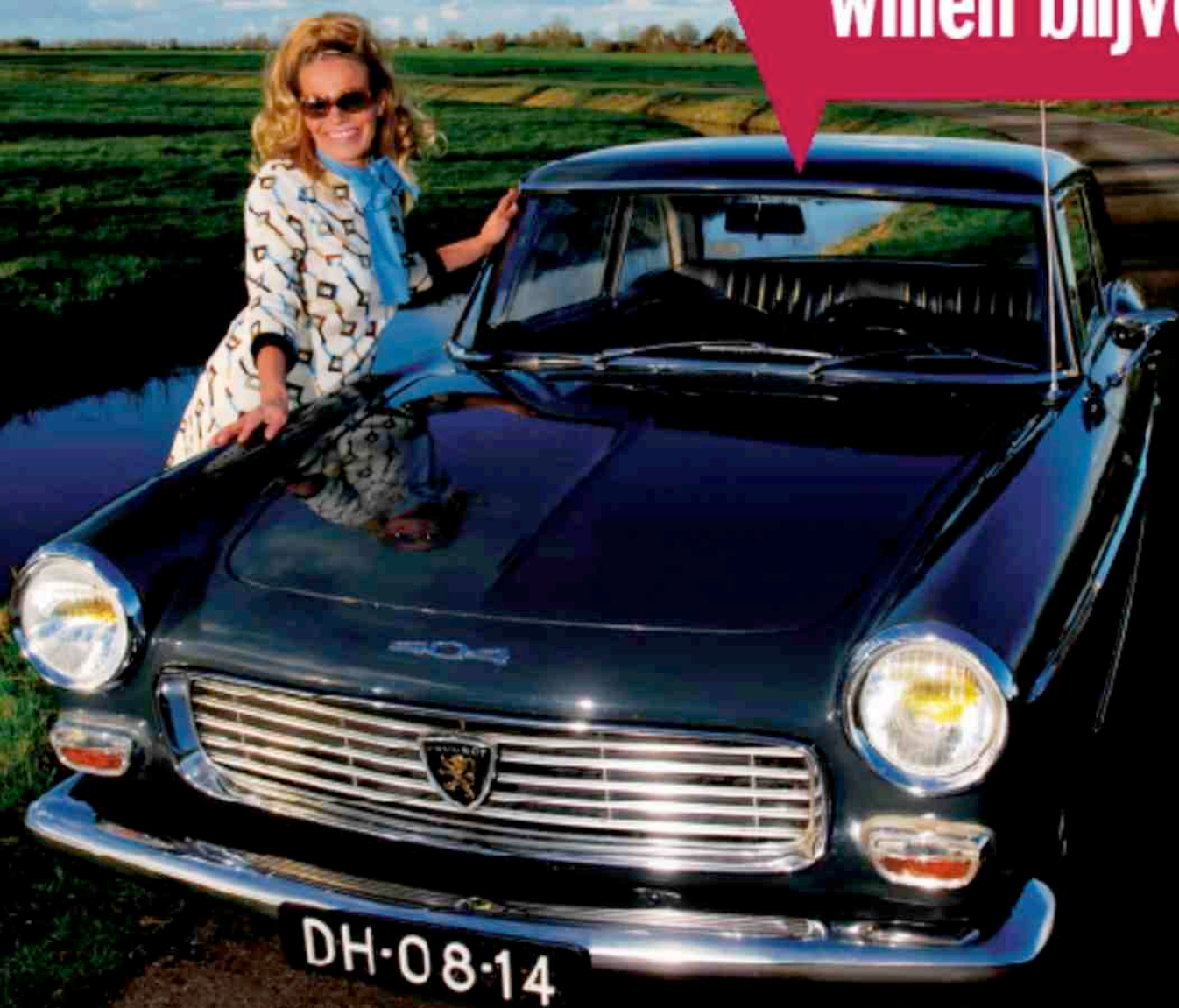
Onderhoud • Reparatie • Revisie • Restauratie • Aan- en verkoopbemiddeling • APK-keuring
RDW voorkeuring • Nieuwe en gebruikte onderdelen • Classic Rover lease



Van Tuylstraat 30 | 3829 AD Hooglanderveen
(033) 257 14 00 | www.smink.nl | info@smink.nl

TVM Klassieke Voertuigenpolis:

Omdat we nog
jaren samen
willen blijven



Uw klassieker is uw liefhebberij en een kostbaar bezit. De liefde voor uw klassieker is vaak niet in geld uit te drukken. Veel mensen begrijpen dat niet maar TVM wel! Daarom hebben wij in samenwerking met de OVHV (Onderlinge Verzekeringsmaatschappij Historische Voertuigen U.A.) de Klassieke Voertuigenpolis ontwikkeld. Speciaal op maat gemaakt voor uw klassieker. De polis voldoet aan alle FEHAC eisen en wordt u aangeboden tegen gunstige voorwaarden.

Meer weten? Kijk op www.tvm.nl of bel (0)528 29 29 99.



OWM TVM U.A. | Van Limburg Stirumstraat 250 | postbus 130 | 7900 AC Hoogeveen
tel.: +31 (0)528 29 29 99 | fax: +31 (0)528 29 22 81 | info@tvm.nl | www.tvm.nl

Zelfverzekerd op weg

TVM
VERZEKERINGEN

VAKANTIE MET DE ROVER 820



Door Kees Buijs

Zoals voor ons gebruikelijk gingen wij de eerste week van mei op vakantie naar Engeland. We hadden een huisje geboekt in Brailsford een klein plaatsje tussen Derby en Ashbourne in noord Engeland. Omdat dit vanaf Dover nog een aardig eind rijden was besloten we onze moderne auto mee te nemen, de Rover 820. Het was een regenachtige heenreis, waarbij weer eens duidelijk werd dat de wegen in Nederland een stuk beter zijn dan in België.

Nadat we vanaf de boot Dover inreden wilde ik eerst even tanken, want LPG is in Engeland minder makkelijk te krijgen en ik weet dat de pomp in Dover LPG heeft. Na het tanken wilde de Rover echter niet meer op gas lopen. Telkens als hij na het starten overschakelde sloeg hij af. Dat was vreemd want dat had hij nog nooit gedaan. Dan maar op benzine verder rijden en als we eenmaal op plaats van bestemming zijn onderzoeken wat er aan de hand is.

Terwijl we verder reden ging me opeens een licht op. Vlak boven de LPG schakelaar zit nog een tuimelschakelaar waarvan ik niet weet wat hij doet en die ik tot op heden nog niet had durven uitproberen. Bij de eerstvolgende tussenstop toch maar eens geprobeerd wat er gebeurde en jawel na het omzetten van de schakelaar liep de Rover weer als vanouds op LPG. Blijkbaar is deze schakelaar verbonden met een magneetklep die de gastoevoer afsluit!

Na een verder voorspoedige reis kwamen we tegen 15.00 uur aan in Brailsford. Gelukkig was het sinds we Birmingham passeerden droog geworden, wat toch wel prettiger rijdt. Het huisje dat we hadden was de helft van een statige boerderij boven op een heuvel. Het was een mooi huis met ruime kamers en hoge plafonds. De openhaard was aan toen we binnenkwamen.

Voor zondag werd weer erg slecht weer voorspeld dus besloten we iets te gaan doen waarbij we niet te veel buiten hoefden te zijn. Dit werd een tochtje met een oude dieseltrein van de Ecclesbourne Valley Railway. Deze rijdt van het plaatsje Wirksworth naar Duffield en weer terug. Het regende en waaide hard en evenals veel oudere Engelse auto's was ook deze trein niet helemaal waterdicht. Bij de deuren en ramen kwam regelmatig een stroompje water naar binnen.

Toen de trein weer terug reed van Duffield naar Wirksworth bleek er in de tussentijd een boom omgewaaid te zijn waardoor er een aantal takken over de spoorlijn lagen. De machinist en conducteur stapten uit de trein de regen in en met een handzaag, die ze blijkbaar in de trein mee





hadden(!), werden de takken weggezaagd. Na een oponthoud van ruim een half uur kon de rit verder. Helaas voor de conducteur kon hij vijf minuten later al weer uitstappen om de overweg te openen. In het traject kwamen twee overwegen voor die nog handmatig bediend werden. Deze overweg bestaat uit een hek dat normaal over de spoorweg de trein blokkeert. Deze worden dan van de spoorweg voor de weg gedraaid waardoor de kruisende rijbaan voor de auto's wordt afgezet. Als de trein voorbij is gereden moet deze weer wachten tot de conducteur de hekken weer in de goede stand heeft gezet en weer ingestapt is. Voor een nostalgisch treinreisje is dit best leuk maar gelukkig werken de moderne overwegen een stuk sneller!



Maandag, koninginnendag in Nederland, was het prachtig warm en zonnig en bezochten we Alton Towers. Dit is een groot pretpark (ik schrok me te pletter van de toegangsprijs, maar ja we gaan ook maar een weekje op vakantie...) wat is gebouwd rondom een oud landhuis, dat nog als ruïne bestaat en ook bekeken kan worden. Het is een zeer groot pretpark, een Efteling in het kwadraat, waar we hele dag zoet zijn geweest.



De rest van de vakantie werd besteed met het bezoeken van de diverse mooie plaatsjes en historische gebouwen als Chatsworth House. Deze laatste staat bekend als het mooiste huis in Engeland en verdient deze naam zeker Ook Sherwood Forest (bekend van de verhalen van Robin Hood) werd met een bezoek vereerd. In dit bos staat een eikenboom, de Major Oak, die 800-1000 jaar oud is. De overlevering zegt dat Robin Hood nog bijeenkomsten heeft gehouden onder deze boom.



Op vrijdag ging ik proberen om nog wat onderdelen voor onze diverse Rovers te vinden. Eerst bij een sloperij aan de rand van Derby. Deze hadden we vanaf de ringweg gezien en na een tijdje zoeken hoe er te komen kon ik hier even rondstruinen. Helaas lagen er alleen moderne auto's en Rovers dus kon ik er geen onderdelen vinden. Het enige oude dat er lag was een Reliant Scimitar en een volledig gesloopte Morris Minor. Later bedacht ik mij dat ik een jaar of twintig geleden ook bij deze zelfde sloperij was geweest maar toen lag het vol met Allegro's, Maxi's, Princessen, Mini's, enz. De tijden veranderen.



Hierna gingen we naar een Rover P6 specialist die in Derby zit, M.H. Annable & Son. Na lang zoeken vonden we het op een industrieterrein met allerlei oude fabrieksgebouwen waar zij in een deel hun bedrijf hadden. Het stond er helemaal vol met Rover P6'en in diverse stadia van restauratie of ontbinding. Ik werd enthousiast ontvangen, maar helaas hadden ze niet de onderdelen die ik zocht.

Zaterdag was het weer tijd om naar huis te gaan en na een reis met hindernissen, M40 in Engeland afgesloten wegens een ongeval, boot die moet wachten voor hij de haven van Calais in kan omdat er eerst drie andere boten uit moeten en de snelweg bij Duinkerken afgesloten wegens

een ongeval met meerdere vrachtwagens, waren we toch nog tegen 11.00 's avonds weer thuis.

De reis met de Rover 820 was erg goed bevallen. Het is een zeer comfortabele reisauto waarmee je gemakkelijk met een gezin met twee kinderen op vakantie kan. Ook het verbruik van circa 1:10 op LPG vind ik netjes voor een volgeladen auto met meer dan 320.000 km op de teller.

Het aantal oude auto's dat we in Engeland hebben gezien viel flink tegen. Een tweetal Minors, een stuk of vijf Mini's, Een MG Midget (naast ons op de parkeerplaats van Sherwood Forest) en kort achter elkaar tweemaal een Rover P6. Verder zie je voornamelijk de moderne Rovers en MG's van tweede helft jaren negentig en later. Jaguars laat ik verder buiten beschouwing want die krijg je in Engeland, denk ik, bij een pakje boter cadeau want daarmee wordt je doodgegooid! De oudste Rovers, waarvan we er nog een paar in dagelijks gebruik gezien hebben, waren van de 200/400 serie van de eerste helft jaren negentig (de R8 serie).

Ook ben ik er nu wel achter dat een Rover 800 in Engeland al een bijzonderheid is want in 2400 km die we deze vakantie hebben gereden heb ik niet één ander exemplaar gezien!

Tot volgende keer.



Horlogemaker, autotellers en autoklokjes Restauratie & reparatie

Horlogemaker

Oude horloges weer als nieuw

De waarde van een bepaald horloge is voor iedereen verschillend, zo kan het simpele horloge van oma vele malen kostbaarder zijn dan de duurste Rolex. Mijn ambachtelijke werkplaats is uitgerust met moderne gereedschappen, hiermee kan ik reparaties aan bijna alle voor-komende uurwerken zorgvuldig uitvoeren.

Oldtimer Teller reparatie en onderhoud

Autoklokjes - Toerentellers - Kilometer tellers -
Ampèremeters - Brandstofmeters.

Verder alle metertjes die u in een oldtimer dashboard kunt vinden.

Kalle Slaap

Grootschermer (Regio Alkmaar)

Tel.: 06-41181842 / 0299-743117

E-mail: info@chronoglide.nl

www.chronoglide.nl



CHRONO  GLIDE
It's about Time

N I E U W !

VAN UW ROVERVERZEKERAAR
UITBAARN

**CLASSIC
À LA CARTE**

VERZEKERING

UNIEK IN NEDERLAND

Geen vaste menu's maar écht á la carte

CLASSIC Á LA CARTE is dé verzekering voor klassieke en semi-klassieke voertuigen.

In tegenstelling tot andere aanbieders biedt CLASSIC Á LA CARTE de meest complete verzekering, die voldoet aan praktisch alle wensen van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs de FEHAC, omdat deze verzekering in nauw overleg tussen WIGGERS groep bv en de FEHAC tot stand is gekomen.

CLASSIC Á LA CARTE is de eerste verzekering die open staat voor zowel personen-, bestel- en vrachtauto's als motoren.

Wanneer komt u in aanmerking voor CLASSIC Á LA CARTE?

Indien uw voertuig ouder is dan 15 jaar en als klassieker wordt gebruikt komt u al in aanmerking. Er vindt geen verplichte koppeling plaats met de dagelijkse auto.

CLASSIC Á LA CARTE kent een aantal unieke voordelen zoals:

- LAGE PREMIES;
- GRATIS RECHTSBIJSTANDVERZEKERING;
- BEHOUD VAN RESTANTEN BIJ TOTAL LOSS;
- MEERJARIGE TAXATIERAPPORTEN;
- TERUGHAALGARANTIE BIJ SCHADE IN HET BUITENLAND;
- SCHADEVERGOEDING OP BASIS VAN REPARATIEKOSTEN

Wiggers

GROEP BV

*VERZEKERINGEN - VERBODEN - UITSLUITINGEN

Eemnesserweg 25,
3743 AD Baarn

035 - 5413431
OF FAX 035 - 5414409

**BEL... EN LAAT
VERRASSEN**

WAAR DE LETTERS LUCAS VOOR STAAN



Bekende uitspraak hier in Engeland en ook in Nederland hebben we begrepen, Lucas staat synoniem voor Prince of Darkness. Kunnen we niet geheel ontkennen en dat is niet voor de eerste keer.

Het was namelijk tijd om de Austin Winchester eens onder handen te nemen want dat gedoe om steeds met een gaslamp of waxinelichtje binnen te zitten omdat de gezellige 12 Volts verlichting boven het bed en eettafel het weer eens niet deed, dat werden we toch eigenlijk ook wel zat, ondanks de charme die het bied tijdens het camperen, of is het nou kamperen.

Nu is in de Austin Winchester een extra accu aanwezig die oplaad tijdens het rijden, voorzien van bekabeling naar een extra zekeringkast van waaruit onder andere dus de interieurverlichting wordt aangestuurd.

Een van de serviceluikjes geopend en maar eens zien of er niet een zekering los zit of doorgebrand is. Al gauw vinden welke zekering het moet zijn en deze is heel, maar de koperen klemmetjes waarin de zekering hoort te zitten staan toch wel ietwat aan de wijde kant en dat klopt ook wel want de zekering zat niet echt vast. Accu afgekoppeld, punttang gepakt uit de garage en de koperen klemmetjes weer iets naar elkaar toe gebogen. Zekering er weer in gedaan, accu weer aangekoppeld, naar binnen toe, verlichting aandoen, helemaal niets. Niks lampjes aan.

Kunnen ons niet voorstellen dat alle lampjes die door deze ene zekering aangestuurd worden dan gesneuveld zijn. Met het Price of Darkness systeem weet je het maar nooit, dus de steeklampjes uit de lamphouders gehaald, de garage in en daar testen op een accu of ze het wel doen. Allemaal heel, had het kunnen weten. Dan maar eens de koperen contacten tussen die de lampjes moet laten branden controleren. Groen uitgeslagen koperen contacten worden gesignaleerd dus deze voorzichtig uit de klemmetjes gehaald en mee naar garage met dat kleine spul en schoonmaken met een klein stukje fijn schuurpapier. Geduldig klusje dit door de vorm van de koperen contacten want is een soort van V-vorm die, als je ze zou zien, overeenkomt met de klemmetjes van de kentekenplaatverlichting van een Rover SD1. Eenmaal ontdaan van groene aanslag de koperen contacten terug geplaatst en de lampjes weer in de houders geplaatst en testen maar weer. Bijna helemaal niets, hele kleine gloeispiraaltjes zijn te zien die af en toe branden. Zit het probleem dus toch verder weg dan we hopen zeggen we tegen elkaar.

Dan de hele verlichtingsunits die het niet doen maar eens verwijderen, valt gelukkig mee met slechts drie parkertjes per unit, alleen jammer dat je deze handeling zes keer moet voltooien. Bij het verwijderen van de eerste verlichtingsunit zien we dat een van de draden los zit van het maar wel het omgebogen contactpunt raakt. Hoe kan dit nou vragen we ons af. Misschien ontstaan door trillingen tijdens het rijden over hobbelige bospaden om bij het Sherwood Forest te komen? Als we alle verlichtingsunits verwijderd hebben zien we zes keer exact hetzelfde probleem, het enige verschil is dat het drie keer de massadraad is die losgelaten heeft en drie keer de geschakelde draad.

Naar de garage, alle benodigde spullen opgepakt en naar binnen in de Austin om dit euvel stuk voor stuk te verhelpen. Goed een uur verder en het hele spul zit weer in elkaar en zijn de verlichtingsunits ook weer terug op hun plaats. Alles lampjes er weer in en schakelen maar met de tuimelschakelaars. De sfeerverlichting gaat branden, allemaal heel gelijkmatig. Hebben we op onze oude dag toch mooi voor elkaar gekregen.

Om dit succes te vieren een sleutelvriend uitgenodigd voor een stevige borrel. Gezellig aan de keukentafel vertellen we ons verhaal. De sleutelvriend vraagt ons of ons verlichtingssysteem soms van Lucas is wat door ons wordt beaamd dat onze Austin Winchester voorzien is van zo'n Prince of Darkness systeem. Die term ken ik wel zegt onze sleutelvriend maar weten jullie wel waar de letters LUCAS voor staan? Vertel het maar zeggen we hem. Het antwoord is Loose Unsoldered Connections And Splines. We barsten in lachen uit, dat is nu precies wat we vandaag aangetroffen hebben.

Best regards, Mr. & Mrs. Furfield.





COLOFON

Foto voorkant:

Marcel van Barneveld-de Bont

Technische ondersteuning:**Land Rover:**

Huub Houben, Telefoon: 045-5414115

P3 en ouder:

Piet van de Graaf, Telefoon: 0180-661212

P4:

Jaap Geijteman, Telefoon: 0229-501744, E-mail: goat@hetnet.nl

Jan Waanders, Telefoon: 06-22372539, E-mail: jan.waanders@wxs.nl

Pieter Meester, Telefoon: 030-6918180, E-mail: p.c.meester@hetnet.nl

P5:

Hennie Westland, Telefoon: 0183-352795, E-mail: hb.westland@planet.nl

Arie Gelein, Telefoon: 06-30058382, E-mail: roverhoofdman@planet.nl

P6:

Jan Waanders, Telefoon: 06-22372539, E-mail: jan.waanders@wxs.nl

Johan Löwik, Telefoon: 0548-616114, E-mail: info@classic-rover.nl

SD1:

Marcel van Barneveld-de Bont, Telefoon: 0317-616633, E-mail: info@thegoldencrank.nl

100/200/25/400/45/600/75/800/Estate/Streetwise/Tourer:

Marcel van Barneveld-de Bont, Telefoon: 0317-616633, E-mail: info@thegoldencrank.nl

Joost de Jongh, Telefoon: 033-4324297, E-mail: betach@planet.nl (alleen 800)

Overige diensten:**Archief:**

N.N.B.

Clubshop:

Johan Löwik, Telefoon: 0548-616114, E-mail: clubshop@roverclub.nl

FEHAC:

Wouter Buis, Telefoon: 035-5388193, E-mail: wouter.buis@freeler.nl

Technisch Documentatiecentrum:

Frans Krijzer, Telefoon: 0561-433764

Webmaster:

Truus Westland-Laan, Telefoon: 0183-352795, E-mail: webmaster@roverclub.nl

