



www.classic-rover.nl

Nijverdal, Mei 2013

Beste Rover liefhebber(s),

Hierbij de digitale nieuwsbrief van WWW.CLASSIC-ROVER.NL. We hebben weer van alles te melden:

INHOUD:

- 1) Kroon Oil nieuwe sponsor Classic Rover Rally Team
- 2) Winterwerkzaamheden Rally Rover P6
- 3) Teamlid MG B GT in Auf nach Melsungen
- 4) Rallye Erzgebirge „helaas“
- 5) Rover 12 Tourer 1947
- 6) Agenda 2013

1) KROON-OIL sponsort Classic Rover Rally Team

[KROON-OIL B.V.](http://WWW.KROON-OIL.B.V) is de nieuwe sponsor van het Classic Rover Rally Team voor 2013 !!

De naam [KROON-OIL](http://WWW.KROON-OIL) zal o.a. op de Rover P6 en de kleding terug te vinden zijn. Verder hebben we in de samenwerking met [KROON-OIL](http://WWW.KROON-OIL) een gerenommeerde en ervaren partner op het gebied van olie- en smeermiddelen gevonden !!!



2) Winterwerkzaamheden Rally Rover P6

Afgelopen winter is er hard gewerkt aan de opbouw voor het seizoen 2013..... er was genoeg te doen en de prioriteit lag bij het uitbouwen van de oude motor uit de Rally P6. De motor was "moe" en zal vervangen worden door een ander "vers" blok. Ook versnellingsbak en koeling stonden op het wensenlijstje.

Na het uitbouwen van de oude motor is het gehele motorcompartiment kaal gemaakt en is de body naar de spuiter (www.spotlakrepair.nl) gebracht. Het kaal maken, repareren en richten van de body was hard nodig na de "strobaal" klapper in de Grönegau Rally 2012. De Rover was daarna optisch weer in orde gemaakt, maar had onderhuids nogal wat schade opgelopen!





Nadat de Rover terug kwam van Spotlakrepair, zijn we begonnen met compleet nieuwe remleidingen, kabelboom en is er gekozen voor LED-verlichting. LED technologie voor Rally P6 Onze Rally Rover 2000TC is compleet (ONZICHTBAAR !) uitgerust met LED-verlichting. Het inbouwen is puur praktisch en heeft als hoofddoel het verbeteren van de betrouwbaarheid gedurende de rally's .



De 2000TC motor is compleet opnieuw opgebouwd en het geheel ziet er goed uit. Voor de koeling hebben we gekozen voor een op maat gemaakte Aluminium radiator, aluminium heeft een betere warmteoverdracht en we hebben extra koelend oppervlak gecreëerd.

Ook de oliekoeler is vervangen door een soortgelijke Aluminium koeler.

Voor de ontsteking hebben we gekozen voor een Pertronix - systeem. Deze stroomverdeler produceert 67% meer energie met een 45% snellere vonk 'breakdown time' met als resultaat 2x zoveel energie aan de bougie. Module en bobine zijn volledig op elkaar getuned voor maximale prestatie.

Kortom..... op naar het nieuwe seizoen !!



3) Teamlid MG B GT in Auf nach Melsungen



Premiere !! "Auf nach Melsungen Rallye"

Afgelopen zaterdag 23 Maart was het dan zo ver.....

Na een lange periode van bouwen aan de MG B gt uit 1966, werd de eerste rally door het team Han Edelijn en Gerard Nijen Twilhaar gereden. Een en ander vond plaats tijdens de 13e Historic Rallye "Auf nach Melsungen", niet ver van het Duitse Kassel. Omdat voor het team het de eerste keer was dat ze aan wedstrijd deelnamen, was de insteek, "uitrijden en heelhouden".

Op vrijdag middag vertrok het team met de MG op de trailer richting de Duitse deelstaat Hessen, waar `s avonds de papierafname en de technische keuring plaatsvond in de omgeving van Melsungen. Op zaterdagmorgen is er dan de verkenningsronde waarna `s middags en een deel van de avond de rally verreden word.

Omdat de teamleden nog op elkaar ingespeeld moesten raken en gewend moest worden aan de auto ging het rustig van start. De klassementsproeven en verbindingsetappes voerden door de heuvelachtige omgeving, en deels door een steengroeve waar het materiaal stevig op de proef werd gesteld.

Na de eerste ronde bleek het team op een 20e plaats te staan in het klassement, en na de hergroepering werd de tweede ronde met wat meer zelfvertrouwen gestart.

Ondanks de bittere kou waren er nog flink wat bezoekers op het evenement afgekomen waaronder ook de leden van het Classic rover Rally team en een aantal leden van de Duitse Historic Rally Cup, die zelf niet deelnamen aan dit evenement.



Rond acht uur in de avond bereikte het team ongeschonden de eindstreep en werd de rallyauto weer opgeladen waarna de thuisreis werd aanvaard. Bij thuiskomst onthaald door de collega's van het Classic Rover Rally team, werd er nog even nagepraat, en het rally weekend met een tevreden gevoel afgesloten. Toch nog een redelijke 19e plaats, daarbij opgeteld dat er veel is geleerd en veel plezier is beleefd mogen we het een succesvol eindresultaat noemen.

Han Edelijn & Gerard Nijen Twilhaar

4) Uitvallen in Rallye Erzgebirge „helaas“

De voorbereidingen op de Rallye Erzgebirge waren niet optimaal.... een aantal voor de rally besloten de witte 2000TC thuis te laten en de "Gant" V8 mee te nemen. Een juiste beslissing, we willen de 2000TC helemaal compleet afbouwen en ruim testen voor de 1e rally !



We zijn op donderdag vertrokken naar Chemnitz (circa 620 km) en hebben 's avonds papiercontrole gehad, daarna het hotel opgezocht en samen met de leden van de Historic Rallye Cup gegeten en bijgepraat. Vrijdagmorgen vroeg uit de veren om de totaal 7 verschillende proeven te verkennen. Een aantal werd er dubbel gereden en zo kwamen we aan een totaal van 13 WP's.

Het was er in het Erzgebirge vooral koud en op de hoger gelegen WP's (400 mtr.) verraderlijk glad op de besneeuwde en bevroren landweggetjes. Maar het verkennen ging goed en de auto voelde goed aan op de verschillende ondergronden. De V8 liep als een zonnetje en verschillende stukken konden we de kracht van de V8 en het enorme koppel (400 Nm vanaf 2.000 tpm) goed testen.



AE-49-49

Op de vrijdagavond stonden 2 avondproeven op het programma, beide Rundkurze..... bij het aanrijden van proef 1 viel onze verlichting al uit, waarschijnlijk een voorbode van wat komen ging. Voor de start nog een poging gedaan de boel te repareren, maar zonder succes, gelukkig hadden we wel onze verstralers nog. We zijn van start gegaan op WP1 en meteen na de start hield de motor al in en hield er uiteindelijk na 1.150 mtr (!) mee op. We vermoeden een defecte elektronische module, niet te repareren, circa 3 uur vast gestaan op de proef en dus EINDE OEFENING !

Helaas, volgende keer beter : Rallye Grönegau op 8 juni a.s. !!

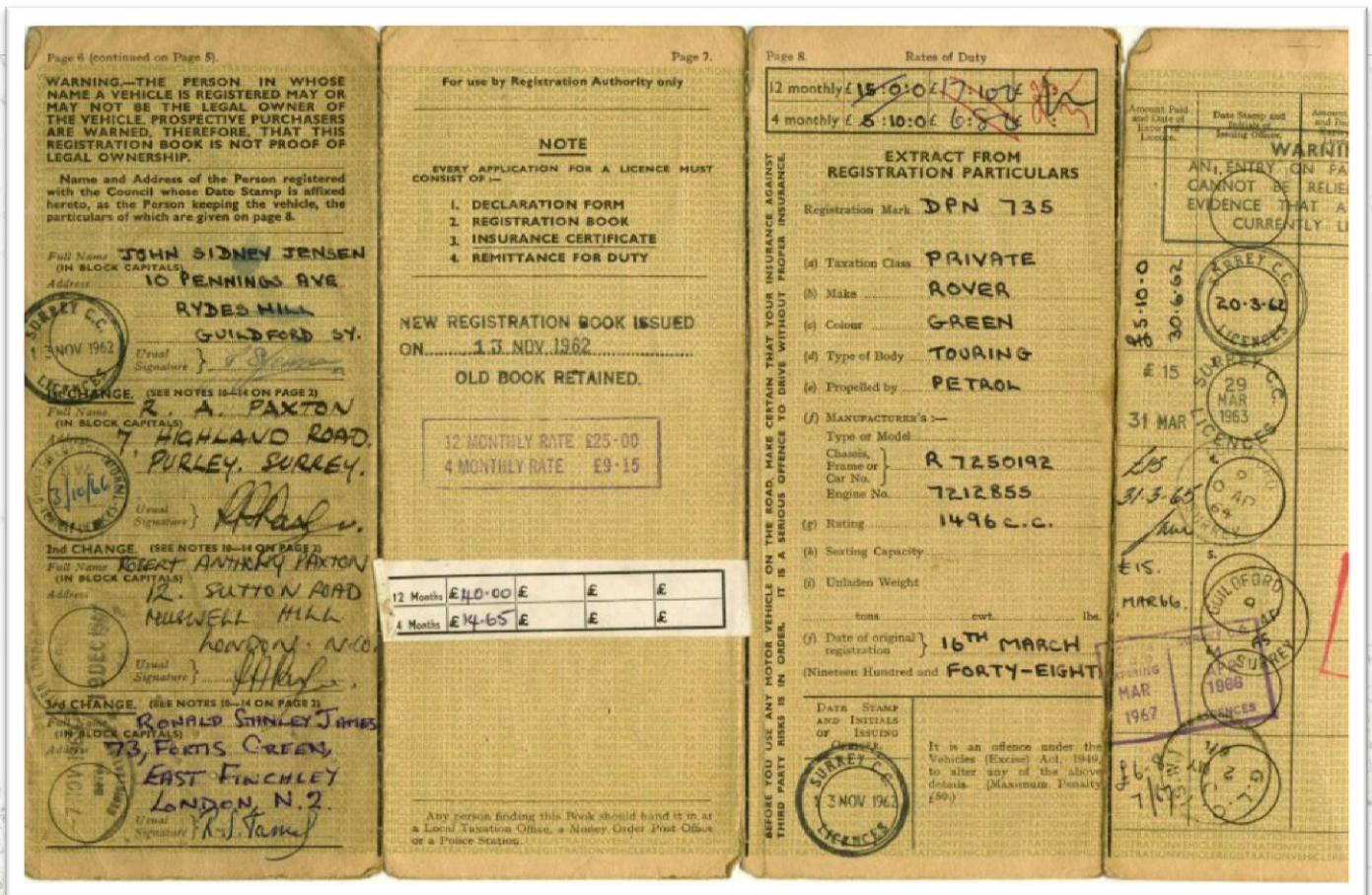
5) Rover 12 Tourer 1947

Januari 2013 "de aanschaf van een Rover 12 Tourer 1947"



Dit is het begin..... de aanschaf van een Rover 12 Tourer. Inderdaad een bouwpakket, maar, een nagenoeg compleet bouwpakket!. We gaan de Tourer eerst compleet opbouwen om te kijken of alles er is en vooral om te kijken of alles past. De grotendeelse aluminium carrosserie moet goed passen voordat het geheel gespoten kan worden. Ook de bekleding willen we vooraf pasklaar hebben om, na het spuiten, geen onaangename verrassingen te krijgen.

"Verdiepen in de Tourer geschiedenis....."



Van de Rover 12 Tourer zijn in totaal 200 stuks gebouwd, allemaal RHD.
 De auto is gebouwd op het chassis en het onderstel van de vooroorlogse Rover P2, met de 4 cilinder (1.496 cc / 53 bhp) onder de motorkap.
 De eerste 4 auto's werden door de Rover fabriek zelf gebouwd, de resterende 196 werden gebouwd door APP te Coventry.
 De afgebeelde auto is nummer 192 van 200, één van de laatste dus en volgens het originele Engelse kenteken (DPN 735) toegelaten op 14 Maart 1948.



De eerste lijnen worden zichtbaar.....



Er worden wat lijnen aan de achterzijde zichtbaar..... het reeds gerepareerde aluminium plaatwerk was voorzien van pompnagels met een stalen kern. Doordat dit op den duur kan gaan werken tov het aluminium, is besloten om deze allemaal weer uit te boren en vervolgens de ontsane gaten dicht te lassen.

Een lastig klusje op het oude aluminium plaatwerk, maar het resultaat mag er zeker zijn. Ook heeft Johan een nieuw scharnier gefabriceerd voor de klep aan de bovenzijde...deze klep kan gebruikt worden om de softtop in te vouwen indien er "open" gereden wordt. Het pasmaken en aanpassen van de schermen zal nog wel enige tijd vergen, zeker omdat er verschillende plaatwerkdelen nog geen plekje hebben in de body...



www.classic-rover.nl

6) Agenda 2013

We willen in 2013 de strijd aangaan voor het podium in de HRC Regio Noord, ambitieus, maar daar gaan we voor !

Voor 2013 staan er (voorlopig) de volgende evenementen op onze agenda...:

- 5 en 6 April : Rallye Erzgebirge
- 8 Juni : Rallye Grönegau
- 5 en 6 Juli : Rallye Niedersachsen
- 21 September Reckenberg Rallye
- 12 Oktober : Siegerland Westerwald (telt niet mee voor de cup, maar 100% Schotter! dat willen we dus niet missen)
- 2 en 3 November : Legend Twente Rally

Kortom, een mooi compact programma, met dit jaar 3 x een 2-daags evenement!

Ook de **Good Cause Rally** staat, als het in het programma past, op ons verlanglijstje. Deze rally heeft een sociaal karakter en is bedoeld om zieke kinderen een stralende dag te geven en hun ziekte of aandoening even te vergeten..... hierover later meer !

Tot zover deze nieuwe CLASSIC-ROVER nieuwsbrief, hebben jullie suggesties, nieuwtjes en/of foto's o.i.d., of aanmelden voor de NIEUWSBRIEF Mail dan naar

info@classic-rover.nl

Bij voorbaat dank,
Met vriendelijke Rovergroeten,

Johan Löwik



www.classic-rover.nl

www.classic-rover.nl



foto copyright : Ivo Lucas Luijckx Fotografie (Utrecht NL)

AE-49-49



www.classic-rover.nl

