

www.Classic-Rover.nl

NIEUWSBRIEF

Nijverdal, november 2012

Beste Rover liefhebber(s),

Hierbij de digitale nieuwsbrief van WWW.CLASSIC-ROVER.NL. We hebben een zeer drukke (rally) agenda gehad de laatste maanden en we hebben weer van alles te melden:

INHOUD:

- 1) APK op de Rover 3500S "Gant"
- 2) Main Kinzig Rallye
- 3) Rallye Reckenberg
- 4) Bad Emstal Rallye
- 5) Legend Twente Rally

1) APK op de Rover 3500S "Gant"

Het duurde even, maar..... na vele uren slijpen en lassen zit er APK op de Gant. Deze P6 (ex-Wintertrial) had op een relatief vreemde plek laswerk nodig. De voorwielophanging (L) bleek aan de zijde van het schutbord bijna compleet te zijn weg gerot. Uitgeslepen en nieuwe stukken ingelast.... beter dan ooit!



2) Rallye "Main Kinzig"



MP.Fotografie
www.pibnet.de

Een prima prestatie tijdens de Main Kinzig Rallye 2012.... uitrijden was belangrijk om punten te scoren in de stand om de Intercup van de HRC....!

hier een Youtube-video van WP4, een mooie "Rundkurz" met jump
<http://youtu.be/vtn6ra7jvi4>



3) "Goede prestaties in Reckenberg Rallye 2012"

Het was een prachtige, maar op sommige momenten een zeer snelle rally daar in de omgeving van Rheda-Wiedenbrück in Duitsland. De rally, meetellend voor de Historic Rallye Cup, kenmerkte zich door snelle en afwisselende proeven.



De wedstrijd begon zeer voorspoedig voor het Nijverdalse Classic-Rover Rally Team, de 1e proef op een Engelse Airbase was een mooie gelegenheid om in het ritme te komen en te winnen aan het nieuwe type banden. Het team presteerde buiten gewoon goed en bij de hergroepering (halverwege na 3 proeven) lag de equipe op een zeer verdienstelijke 4e plek algemeen.

Gelukkig bleef het op de snelle proeven droog en kon er een begin gemaakt worden met de 2e serie van 3 proeven. Een klein foutje op WP4 gaf een verlies van 0,99 sec. en een duikeling in het klassement. Uiteindelijk werd er een keurige 7e plek gescoord in de HRC competitie (op slechts 2,21 sec. van de winnaar) en eveneens belangrijke punten voor de HRC Intercup.

4) Bad Emstal Rallye 2012 helaas !

Zaterdag 13 Oktober was er de Bad Emstal Rallye, met als startpunt Wolfhagen. De weersverwachtingen waren in eerste instantie niet goed, maar het bleef gelukkig een droge dag ! Het was een mooie, maar op sommige plekken een zeer verraderlijke rally daar in de omgeving van Kassel in Duitsland. Op de diverse proeven was het onder de bomen nog nat en glad, ook het oogstseizoen liet in de vorm van modder zijn sporen na op de smalle landweggetjes in de omgeving van Bad Emstal.



AE-49-49

De rally, meetellend voor de Historic Rallye Cup, was perfect georganiseerd en werd verreden over 6 proeven, waarvan 5 verschillende.

De wedstrijd begon zeer voorspoedig voor het Nijverdalse Classic-Rover Rally Team, het team presteerde buiten gewoon goed en bij de tussentijdse hergroepering lag de Rover-equipe op een zeer verdienstelijke 2e plek algemeen.

Een foutje op WP5 gaf uiteindelijk de doorslag, een verlies van 2,3 sec. en een duikeling in het klassement naar de 22e plek, helaas.

5) "2e Plaats in Legend Twente Rally 2012" !

Tijdens de CONRAD Euregio Rally werd voor het eerst in Nederland ook een regelmatigheidsrally met een gemiddelde snelheid tot maximaal 80 km/uur gehouden. De wedstrijd stond open voor historische rally auto's tot en met bouwjaar 1985. De deelnemers aan deze Legend Rally Twente rijden op de volledig afgezette klassementsproeven die ook gebruikt worden voor de deelnemers aan de moderne rally. De Sectie Historische Rally's heeft een reglement ontwikkeld welke veel overeenkomsten heeft met die van de Legend Boucle de Spa en andere buitenlandse 80 km regularity rally's, maar het is een pilot!



Ook het Nijverdalse Classic-Rover Rally Team met de Rover 2000TC was deelnemer in deze Legend, de 1e rally op Nederlands grondgebied is voor de equipe dus min of meer een "thuiswedstrijd".

Op de zaterdag namiddag werd er gestart onder redelijk gunstige omstandigheden, Proef 1 kan nog onder daglicht verreden worden. Helaas wordt de proef, op het moment dat de Rover met startnummer 212 mag gaan rijden, geneutraliseerd vanwege een van de weg geraakte deelnemer. Dus op naar proef 2, inmiddels is het donker en dus rijdt Johan zijn eerste wedstrijd kilometers in het donker. De avondproeven verlopen goed en de Rover equipe heeft het ritme goed kunnen oppakken. Daarna naar het servicepark en het resultaat na de 1e avond is een keurige 6e plaats.

Op de Zondag staan 2 x 3 wedstrijdproeven op het programma. De eerste proef op Hengelo-Zuid vereist een normtijd van 7 minuut 15 seconden, dat betekent een gemiddelde van 80 km/uur op de wegen van het industrieterrein. Dat is op voorhand niet haalbaar voor de Legend rijders. Om een idee te krijgen hoe hard er door de klassiekers gereden moet worden, Rene Kuipers (5e op deze proef met de Fiesta WRC) heeft een tijd gerealiseerd van 7.14 ! Dus vol rijden en proberen de schade te beperken, duidelijk is wel dat diegene die op de Zondagmiddag de snelste tijden neerzet, hoog gaat scoren in het klassement. Na de proef in Hengelo volgen de proeven Zeldam en Bentelo, met name deze laatste proef met de lange rechte stukken en hoge snelheden, veel en laat remmen, is niet erg gunstig voor de Rover.



Na de hergroepering en service worden de laatste 3 proeven verreden. Als eerste opnieuw Hengelo-Zuid, echter dit keer in de motregen. De banden houden zich goed en er wordt besloten de Softe compound te laten staan, ervan uitgaande dat het bij motregen blijft. Problemen op proef 10 en 11 met de ontsteking leveren tijdsverlies op, onderweg overschakelen op de 2e bobine lost het probleem op. De wedstrijd wordt uitgereden en dankzij de goede assistentie van de servicemonteurs is er maximaal rendement uit de auto gehaald.

Aangezien de resultaten buiten het systeem van Rallytiming omlopen, zijn er geen tussenstanden bekend en is het dus zeer spannend 's avonds bij de prijsuitreiking. Uiteindelijk blijkt het hele podium uit HRC equipes te bestaan en scoort het Nijverdalse Classic-Rover Rally Team een fantastische 2e plek en kunnen rijder Johan Löwik en navigator Gert Visser beide een grote bokaal in ontvangst nemen van Rallyleider Jan Harmsen.



[hier een Youtube-video van WP7 en WP10 een mooie proef op Hengelo-Zuid....](#)

<http://youtu.be/U2IFJrjvm5s>

Uitslag top 3 : Legend Twente Rally 2012

Jef Smulders / Michael Marchall
Johan Löwik / Gert Visser
Christian Assmann / Viola Janizki

Ford Escort MK2 [1980]
Rover 2000TC [1967]
VW Passat [1980]

Diverse foto's : Rover 3500S "Gant":



Classic Rover Rally Team "project 2013 - de Body":



Diverse foto's van evenementen: 4x4 Evenement De Hoeve



Tot zover deze nieuwe CLASSIC-ROVER nieuwsbrief, hebben jullie suggesties, nieuwtjes en/of foto's o.i.d., of aanmelden voor de NIEUWSBRIEF Mail dan naar

info@classic-rover.nl

Bij voorbaat dank,
Met vriendelijke Rovergroeten,

Johan Löwik

www.classic-rover.nl



foto copyright : Ivo Lucas Luijckx Fotografie (Utrecht NL)